



ELECTRIC VEHICLE CHARGER

EVC04 Series

Kullanım Kılavuzu



İÇİNDEKİLER

1 - GÜVENLİK BİLGİLERİ	3
1.1 - GÜVENLİK UYARILARI	3
1.2 - TOPRAK BAĞLANTISI UYARILARI	4
1.3 - GÜÇ KABLOLARI, FİŞLER VE ŞARJ KABLOSU UYARILARI	4
1.4 - DUVAR MONTAJI UYARILARI	5
2 - GENEL BİLGİLER	6
2.1 - ÜRÜN BİLEŞENLERİNİN TANITIMI	6
2.1.1 - RCD MODELLERİ	6
2.1.2 - MID MODELLERİ	7
2.2 - ŞARJ KABLOSUNUN TAKILMASI	8
2.2.1 - SOKETLİ MODEL	8
2.2.2 - BAĞLI KABLOLU MODEL	8
2.3 - DURUM BİLGİ LED'İNİN DAVRANIŞI	9
3 - TANITIM	11
4 - TEKNİK ÖZELLİKLER	12
5 - ŞARJ	14
5.1 - BAĞIMSIZ KULLANIM MODLARI	14
5.1.1 - OTOMATİK (TAK ve ŞARJ ET) ŞARJ MODU	14
5.1.1.1 - SOKETLİ MODEL	15
5.1.1.1.1 - ARAÇ BAĞLANTISI VE ŞARJ	15
5.1.1.1.2 - ŞARJI DURDURMA	16
5.1.1.2 - BAĞLI KABLOLU MODEL	17
5.1.1.2.1 - ARAÇ BAĞLANTISI VE ŞARJ	17
5.1.1.2.2 - ŞARJI DURDURMA	18
5.1.2 - RFID YETKİLENDİRME MODU	19
5.1.2.1 - KULLANICI RFID KARTININ KAYDEDİLMESİ	19
5.1.2.1.1 - RFID KARTININ YEREL RFID LİSTESİNE EKLENMESİ/LİSTEDEN SİLİNMESİ:	19
5.1.2.2 - ARAÇ BAĞLANTISI VE ŞARJ	19
5.1.2.2.1 - SOKETLİ MODEL	19
5.1.2.2.1.1 - ARAÇ BAĞLANTISI VE ŞARJ	19
5.1.2.2.1.2 - ŞARJI DURDURMA	21
5.1.2.2.2 - BAĞLI KABLOLU MODEL	22
5.1.2.2.2.1 - ARAÇ BAĞLANTISI VE ŞARJ	22
5.1.2.2.2.2 - ŞARJI DURDURMA	24
5.1.3 - AKILLI UYGULAMA YETKİLENDİRME MODU (Wi-Fi ile opsiyonel)	25
5.1.3.1 - DRIVE GREEN UYGULAMASININ YAPILANDIRILMASI	25
5.1.3.2 - DRIVE GREEN YAPILANDIRMA:	25
5.1.3.3 - ARAÇ BAĞLANTISI VE ŞARJ	26
5.1.3.3.1 - SOKETLİ MODEL	26
5.1.3.3.1.1 - ARAÇ BAĞLANTISI VE ŞARJ	26
5.1.3.3.1.2 - ŞARJI DURDURMA	28
5.1.3.3.2 - BAĞLI KABLOLU MODEL	29
5.1.3.3.2.1 - ARAÇ BAĞLANTISI VE ŞARJ	29
5.1.3.3.2.2 - ŞARJI DURDURMA	31
5.1.3.4 - UYGULAMA MODLARI	32
5.1.3.4.1 - EKO ŞARJ MODU	32

5.1.3.4.2 - GECİKMELİ ŞARJ İŞLEVİ	33
5.1.3.4.3 - KİLİTLENEBİLİR KABLO İŞLEVİ	33
5.1.3.4.4 - ANA VE KULLANICI RFID KARTINI SIFIRLAMA	34
5.1.3.4.5 - GÜÇ OPTİMİZASYONU AYARLARI	34
5.1.4 - RFID YEREL LİSTE YETKİLENDİRME MODU VE TÜM RFID'LERİ KABUL ET MODU	35
5.1.4.1 - SOKETLİ MODEL	35
5.1.4.1.1 - ARAÇ BAĞLANTISI VE ŞARJ	35
5.1.4.1.2 - ŞARJI DURDURMA	37
5.1.4.2 - BAĞLI KABLOLU MODEL	38
5.1.4.2.1 - ARAÇ BAĞLANTISI VE ŞARJ	38
5.1.4.2.2 - ŞARJI DURDURMA	40
5.2 - OCPP MERKEZİ SİSTEME BAĞLI MOD (Opsiyonel)	41
5.2.1 - SOKETLİ MODEL	41
5.2.1.1 - ARAÇ BAĞLANTISI VE ŞARJ	41
5.2.1.2 - ŞARJI DURDURMA	43
5.2.2 - BAĞLI KABLOLU MODEL	44
5.2.2.1 - ARAÇ BAĞLANTISI VE ŞARJ	44
5.2.2.2 - ŞARJI DURDURMA	46
5.2.3 - OCPP 1.6 JSON EK ÖZELLİKLER	47
5.2.3.1 - REZERVASYON ÖZELLİĞİ	47
5.2.3.2 - UZAKTAN ŞARJ BAŞLATMA / SONLANDIRMA	47
5.2.3.3 - DONANIMSAL SIFIRLAMA / YAZILIMSAL SIFIRLAMA	47
5.2.3.4 - SOKET KİLİDİNİN AÇILMASI	47
6 - KİLİTLİ KABLO FONKSİYONU (Soketli Model)	48
7 - MID ÖLÇER MODELLERİ (Opsiyonel)	49
8 - HATA ve ARIZA KOŞULLARI	49
8.1 - GENEL HATA DURUMU	49
8.2 - DİĞER HATA DURUMLARI	50
8.3 - KAÇAK AKIM CİHAZLI ÜRÜNLERDE KAÇAK AKIM RÖLESİ (Opsiyonel)	51
8.3.1 - KAÇAK AKIM RÖLESİNDE DALGALANMA	51
8.3.2 - DC 6mA KAÇAK AKIM SENSÖRÜ DAVRANIŞI	51
9 - TEMİZLİK VE BAKIM	52
10 - AKILLI ŞARJ (OPSİYONEL) İLE İLGİLİ BİRLEŞİK KRALLIK YÖNETMELİK DEĞİŞİKLİKLERİ	53

1 - GÜVENLİK BİLGİLERİ



DİKKAT ELEKTRİK ÇARPMASI RİSKİ



DİKKAT: ELEKTRİKLİ ARAÇ ŞARJ CİHAZI, ELEKTRİKLE İLGİLİ BÖLGESEL VEYA ULUSAL DÜZENLEMELERE UYGUN OLARAK LİSANSLI VEYA DENEYİMLİ BİR ELEKTRİKÇİ TARAFINDAN MONTE EDİLMELİDİR.



DİKKAT



Elektrikli araç şarj cihazının AC şebeke bağlantısı ve yük planlaması, yürürlükteki bölgesel veya ulusal elektrik yönetmelikleri ve standartlarında belirtildiği şekilde yetkililer tarafından incelenmeli ve onaylanmalıdır. Birden fazla elektrikli araç şarj cihazı kurulumunda, yük planı buna göre belirlenecektir. AC şebeke besleme bağlantısı veya yük planlaması hatalarından kaynaklı hasar ve risk oluşması durumunda, üretici doğrudan veya dolaylı olarak herhangi bir sebepten sorumlu tutulamaz.

ÖNEMLİ - Kurulum veya çalıştırma öncesinde lütfen bu talimatların tamamını okuyun

1.1 - GÜVENLİK UYARILARI

- Bu kılavuzu güvenli bir yerde saklayın. Güvenlik ve kullanımla ilgili bu kılavuzu daha sonra başvurmak üzere güvenli bir yerde saklayın.
- Değer etiketinde belirtilen voltajı kontrol edin ve uygun şebeke voltajı yoksa şarj istasyonunu kullanmayın.
- Ünitenin normal çalıştığından emin değilseniz veya ünite herhangi bir şekilde zarar görmüşse üniteyi kullanmaya devam etmeyin. Şebeke beslemesi devre kesicisinden (MCB veya RCCB) elektriğini kesin. Bölgenizdeki bayiye başvurun.
- Ortam sıcaklığının -35 °C ile +55 °C arasında (doğrudan gün ışığı altında olmadan) ve bağıl nem düzeyinin %5 ile %95 arasında olması gereklidir. Şarj istasyonunu yalnızca belirtilen çalışma koşullarında kullanın. Ürün RCCB'ye sahipse, doğrudan güneş ışığına maruz kalmadan -25 ile +50 °C arası ortam sıcaklıklarında kullanılmalıdır.
- Cihazın konumu, şarj istasyonunun aşırı ısınmasını önleyecek şekilde seçilmelidir. Kullanım sırasında doğrudan güneş ışığı veya ısıtma kaynaklarının neden olduğu yüksek sıcaklık, şarj akımının azalmasına veya şarj işleminin geçici olarak kesintiye uğramasına neden olabilir.
- Şarj istasyonu dış ve iç mekanda kullanılmak için uygundur. Ayrıca halka açık alanlarda da kullanılabilir.
- Yangın, elektrik çarpması riski veya ürünün zarar görmesi riskini en aza indirmek için, bu cihazı aşırı yağmura, kara, fırtınalara veya diğer olumsuz hava koşullarına maruz bırakmayın. Ayrıca, şarj istasyonu üzerine sıvı dökmeyin veya sıçratmayın.
- Şarj istasyonunun uç terminallerine, elektrikli araç konnektörüne ve akım taşıyan diğer tehlikeli parçalara keskin metal nesnelerle dokunmayın.

- Üniteyi ısı kaynaklarına maruz bırakmayın ve yanıcı, patlayıcı, sert veya yakıcı maddelerden, kimyasallardan veya buhardan uzağa yerleştirin.
- Patlama Riski. Bu cihaz, iç ark veya kıvılcım oluşturan ve bu nedenle yanıcı buhara maruz kalmaması gereken parçalara sahiptir. Girintili bir alana veya zemin seviyesinin altına yerleştirilmemelidir.
- Bu cihaz, yalnızca şarj esnasında havalandırma gerektirmeyen araçları şarj etmek için tasarlanmıştır.
- Patlama ve elektrik şoku riskini önlemek için, belirtilen Devre Kesici ile Kaçak Akım Rölesinin bina şebekesine bağlanmış olması gereklidir.
- Prizin en alt kısmı, zemin seviyesinden 0,5 m ile 1,5 m arasında bir yükseklikte olmalıdır.
- Adaptörler veya dönüştürücü adaptörler kullanılamaz. Kablo uzatma setleri kullanılamaz.



UYARI: Fiziksel, algısal veya zihinsel olarak yetersiz veya deneyimsiz kişiler (çocuklar dahil) güvenliklerinden sorumlu olan bir kişinin gözetimi olmadan elektrikli cihazları kullanmamalıdır.



DİKKAT: Bu araç şarj ünitesi, yalnızca şarj sırasında havalandırma gerektirmeyen elektrikli araçları şarj etmek için tasarlanmıştır.

1.2 - TOPRAK BAĞLANTISI UYARILARI

- Şarj istasyonu merkezi bir topraklama sistemine bağlanmalıdır. Şarj istasyonuna bağlanan topraklama iletkeni, şarj cihazının içindeki ekipman topraklama pabucuna bağlanmalıdır. Bu, devre iletkenleriyle çalıştırılmalı ve ekipman topraklama çubuğuna ya da şarj istasyonundaki kabloya bağlanmalıdır. Şarj istasyonuna yapılan bağlantılar, kurulum ve satın alma işlemini gerçekleştiren kişilerin sorumluluğundadır.
- Elektrik çarpma riskini azaltmak için cihazı yalnızca düzgün şekilde topraklanmış prizlere bağlayın.
- **UYARI:** Kurulum ve kullanım sırasında şarj istasyonunun kesintisiz ve doğru şekilde topraklandığından emin olun.

1.3 - GÜÇ KABLOLARI, FİŞLER VE ŞARJ KABLOSU UYARILARI

- Şarj kablosunun şarj istasyonu yanındaki Tip 2 prize uyumlu olduğundan emin olun.
- Hasarlı bir şarj kablosu yangına veya elektrik çarpmasına neden olabilir. Aşınmış, kopmuş veya farklı bir şekilde hasar görmüş esnek Şarj kablosunu veya araç kablosunu kullanmayın.
- Şarj kablosunun kimsenin basmayacağı, takılmayacağı veya kabloun hasar görmeyeceği ya da strese maruz kalmayacağı şekilde düzgünce yerleştirildiğinden emin olun.
- Şarj kablosunu kuvvetli bir şekilde çekmeyin veya kabloya keskin nesnelerle zarar vermeyin.
- Kısa devreye veya elektrik çarpmasına neden olabileceği için elektrik kablosuna/fişine veya araç kablosuna asla ıslak elle dokunmayın.
- Yangın veya çarpılma riskinden kaçınmak için bu cihazı uzatma kablosuyla kullanmayın. Şebeke kablosu veya araç kablosunun hasar görmesi durumunda, tehlikeyi önlemek için, kablo; üretici, servis temsilcisi veya benzer nitelikteki kişiler tarafından değiştirilmelidir.

1.4 - DUVAR MONTAJI UYARILARI

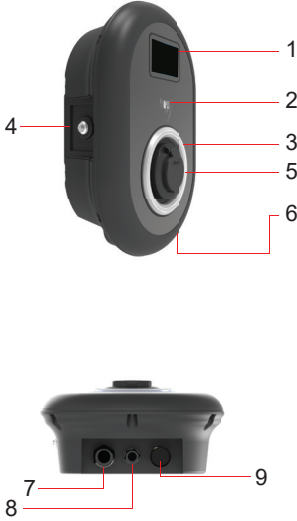
- Şarj istasyonunuzu duvara monte etmeden önce bu açıklamaları okuyun.
- Şarj istasyonunu tavana veya eğimli bir duvara monte etmeyin.
- Belirtilen duvara montaj vidalarını ve diğer aksesuarları kullanın.
- Bu cihaz bina içi ve bina dışı montaja uygun yapıdadır. Ünite, bina dışına monte edilecekse iletkenlerin üniteye bağlanması için kullanılacak donanım bina dışı kullanıma uygun olmalı ve montaj işlemi ünitenin IP derecesi korunacak şekilde yapılmalıdır.

2 - GENEL BİLGİLER

2.1 - ÜRÜN BİLEŞENLERİNİN TANITIMI

2.1.1 - RCD MODELLERİ

Soketli Modeller



TR Soketli Modeller

- 1- Bilgi Ekranı (Opsiyonel)
- 2- RFID Kart Okuyucu
- 3- Durum Gösterge LED'i
- 4- Kaçak akım cihazına erişim kapağı (Opsiyonel)
- 5- Soket Prizi
- 6- Ürün Etiketi
- 7- Şarj istasyonu bağlantı kablosu rakor somunu
- 8- Şarj istasyonu Ethernet bağlantı kablosu rakor somunu
- 9- Şarj Kablosu (Opsiyonel) veya Kullanım Dışı

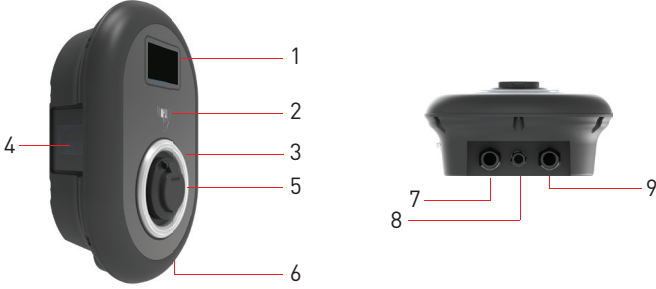
Bağlı Kablo Modelleri



TR Bağlı Kablolı Modeller

- 1- Bilgi Ekranı (Opsiyonel)
- 2- RFID Kart Okuyucu
- 3- Durum Gösterge LED'i
- 4- Kaçak akım cihazına erişim kapağı (Opsiyonel)
- 5- İşlevsiz Soket
- 6- Şarj Fişi
- 7- Ürün Etiketi
- 8- Şarj istasyonu bağlantı kablosu rakor somunu
- 9- Şarj istasyonu Ethernet bağlantı kablosu rakor somunu
- 10- Şarj kablosu

2.1.2 - MID MODELLERİ



TR MID Sayaçlı Soketli Modeller

- 1- Bilgi Ekranı (Opsiyonel)
- 2- RFID Kart Okuyucu
- 3- Durum Gösterge LED'i
- 4- MID Ölçer Ekranı (Opsiyonel)
- 5- Soket Prizi
- 6- Ürün Etiketi
- 7- Şarj istasyonu bağlantı kablosu rakor somunu
- 8- Şarj istasyonu Ethernet bağlantı kablosu rakor somunu
- 9- Şarj Kablosu (Opsiyonel) veya Kullanım Dışı

2.2 - ŞARJ KABLOSUNUN TAKILMASI

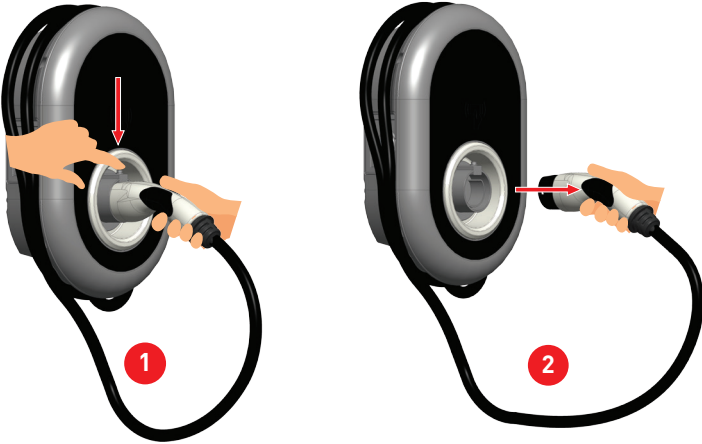
2.2.1 - SOKETLİ MODEL

Soketin ön kapağını açın ve şarj kablosunu sokete takın.

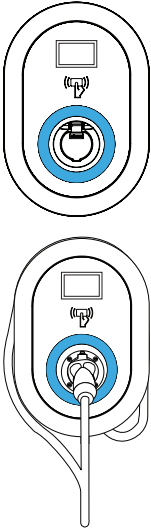


2.2.2 - BAĞLI KABLOLU MODEL

Şarj fişini şarj cihazından ayırmak için şarj fişi tutucunun üzerindeki düğmeye basın ve şarj fişini çıkartın. Ardından şarj etmeye başlamak için şarj fişini araca takın.



2.3 - DURUM BİLGİ LED'İNİN DAVRANIŞI



LED Durumu	Şarj İstasyonu Durumu
 Yanıp Sönen Mavi ve Yeşil	Şarj istasyonu başlatılıyor / çalıştırılıyor.
 LED Gösterge Yok	Şarj cihazı şarj etmeye hazır. RFID kartı ile şarj işlemi sona erdi
 Mavi yanıp sönüyor	Elektrikli Araç bağlandı. Şarj İstasyonu RFID kart izni için bekliyor.
 Yeşil Renkte Yanıyor	Şarj için izin verildi.
 Mavi Renkte Yanıyor	Şarj ediliyor
 Sabit Mavi	Şarj etme durdu veya bitti
 Sabit Kırmızı	Arıza durumu
 Kırmızı yanıp sönüyor	Havalandırma gerekiyor modu
 Mor yanıp sönüyor	Aşırı sıcaklık nedeniyle akım 16A ile sınırlıdır
 Sabit Mor	Aşırı sıcaklık nedeniyle şarj etmek mümkün değil veya yük dengeleme akım sınırına ulaşıldı ya da şarj cihazı devre dışı
 Kırmızı ve mavi yanıp sönüyor	Şarj istasyonu rezerve edilmiştir. Şarj İstasyonu Eko Zaman aralığını bekliyor. Şarj istasyonu Gecikmeli Şarj Modundadır.
 Sabit Kırmızı	Aygıt yazılımı güncellemesi
 60 saniye boyunca bir kez kırmızı yanıp söner	Ana Kart Yapılandırma modu / Yerel Kart Listesi Sıfırlama
 Her 2 saniyede bir mavi renkte yanıp sönüyor	Kullanıcı RFID kartının dokundurulması veya akıllı telefondan Drive Green uygulamasının yapılandırılması bekleniyor
 2 kez yeşil renkte yanıp sönüyor	Kullanıcı RFID kartının yerel RFID listesine eklenmesi

LED Durumu		Şarj İstasyonu Durumu
	2 kez kırmızı renkte yanıp sönüyor	Kullanıcı RFID kartının yerel RFID listesinden silinmesi
	Yeşil Renkte Yanıyor	Şarj kablosu bağlıyken yetkili RFID kartı okutulmalıdır
	30 saniye boyunca yeşil renkte yanıyor	Şarj kablosu bağlı değilken yetkili RFID kartı okutulur
	3 kez kırmızı renkte yanıp sönüyor	Yetkisiz RFID kartı ile şarj işlemini başlatma/ durdurma denemesi
	Sabit Sarı	Entegre Yazılım Değişikliği
	Sarı Yanıp Sönüyor	Kurcalama müşiri etkinleşti

3 - TANITIM

Model Adı	<u>MODEL TANIMI: EVC04-AC*****</u> EVC04 : Elektrikli Araç AC Şarj Cihazı (Mekanik Kabin 04) 1. Yıldız (*): Nominal Güç 7 : 7,4 kW (1Faz Besleme Ekipmanı) 11 : 11 kW (3Faz Besleme Ekipmanı) 22 : 22 kW (3Faz Besleme Ekipmanı) 2. Yıldız işareti (*) aşağıdaki iletişim modülü seçeneklerinin kombinasyonlarını içerebilir. RFID okuyucu, tüm model varyantları için standart ekipmandır. "S" veya "HS" seçeneği W, L ve P kombinasyonlarının seçilmesi için dahil edilmelidir: Boş : RFID okuyucu dışında bağlantı modülü yok S : Ethernet Portlu Akıllı Kart HS: Ethernet Portlu Yüksek Güvenli Akıllı Kart W : Wi-Fi modülü veya Wi-Fi ve Bluetooth modülü L : LTE / 3G / 2G modülü P : ISO 15118 PLC modülü 3. Yıldız (*): Aşağıdakilerden biri olabilir: Boş : Görüntü yok D : 4.3" TFT renkli ekran 4. Yıldız işareti (*) aşağıdakilerden biri olabilir: Boş : RCCB Yok A : Tip-A RCCB'li Şarj ünitesi MID: MID Ölçer ile Şarj ünitesi PEN : Kopuk PEN algılama ve bağlantı kesme fonksiyonu -EICH : Eichrecht Uygunluğuna Sahip Şarj Ünitesi 5. Yıldız (*), aşağıdakilerden biri olabilir: Boş : Normal prizli Kasa-B Bağlantı -T2S : Korumalı prizli Kasa-B Bağlantı -T2P : Tip-2 araç konektörlü Kasa-C Bağlantı -T1P : Tip-1 araç konektörlü Kasa-C Bağlantı -T1PUL : Tip-1 UL araç konektörlü Kasa-C Bağlantı 6. Yıldız işareti (*) aşağıdakilerden biri olabilir: Boş : EVC04 standart kabin ZEN : Zenith Kabin LIB : Libra Kabin
Kabin	EVC04

4 - TEKNİK ÖZELLİKLER

Bu ürün Mod 3 kullanımı için IEC61851-1 (Ed3.0) standardına uygundur.

Model	EVC04-AC22 Serisi	EVC04-AC11 Serisi	EVC04-AC7 Serisi
IEC Koruma sınıfı	Sınıf - I		
Araç Arayüz	Soket Modeli	Soket TİPİ 2 (IEC 62196)	
	Kablo Modeli	TİP 2 (IEC 62196) Dışi Fişli Kablo	
Gerilim ve Akım Değerleri	230/400V ~ 50 Hz - 3 faz 32A	230/400V ~ 50 Hz - 3 faz 16A	230V ~ 50 Hz - 1 faz 32A
Kopuk PEN Algılama Voltaj Aralığı (Opsiyonel)	Yok	NA	<207V , >252V Sadece tek faz TN- C-S besleme
AC Maksimum Şarj Çıkışı	22kW	11kW	7,4kW
Dahili Artık Akım Algılama modülü	6mA		
AC Şebekede Gerekli Devre Kesici	4P-40A MCB Tip-C	4P-20A MCB Tip-C	2P-40A MCB Tip-C
AC Şebekede Gerekli Olan Kaçak Akım Rölesi (RCCB Tip A ile donatılmamış ürünler için)	4P -40A - 30mA RCCB Tip-A	4P -20A - 30mA RCCB Tip-A	2P -40A - 30mA RCCB Tip-A
Gerekli AC Şebeke Kablosu	5x 6 mm ² (< 50 m) Dış Ölçüler: Ø 18-25 mm	5x4 mm ² (< 50 m) Dış Ölçüler: Ø 18-25 mm	3x 6 mm ² (< 50 m) Dış Ölçüler: Ø 13-18 mm
Gerekli AC Şebeke Kablosu (Sadece Fransa için opsiyonel)	5 x 10 mm ² (< 50 m) Dış Ölçüler: Ø 18-25 mm	5 x 2,5 mm ² (< 50 m) Dış Ölçüler: Ø 18-25 mm	3 x 10 mm ² (< 50 m) Dış Ölçüler: Ø 13-18 mm

BAĞLANTI

Ethernet	10/100 Mbps Ethernet (Akıllı Seçeneklerle Standart)
Wi-Fi (Opsiyonel)	Wi-Fi 802.11 a/b/g/n/ac
Hücresel (Opsiyonel)	LTE: B1 (2100 MHz), B3 (1800 MHz), B7 (2600 MHz), B8 (900 MHz), B20 (800 MHz), B28A (700 MHz) WCDMA: B1 (2100 MHz), B8 (900 MHz) GSM: B3 (1800 MHz), B8 (900 MHz)

DİĞER ÖZELLİKLER (Bağlı Modeller)

Tanılama	OCPP üzerinden Tanılama Webconfig UI
Yazılım Güncellemesi	OCPP üzerinden uzaktan yazılım güncelleme WebconfigUI güncellemesi Sunucu ile uzaktan yazılım güncellemesi

YETKİLENDİRME

RFID	ISO-14443A/B ve ISO-15693
------	---------------------------

MEKANİK ÖZELLİKLER

Malzeme	Plastik
Ürün boyutu	315 mm (Genişlik) x 459,5 mm (Yükseklik) x 135 mm (Derinlik)
Boyutlar (ambalajla birlikte)	405 mm (Genişlik) x 530 mm (Yükseklik) x 325 mm (Derinlik)
Ürün ağırlığı	5 kg - soketli model için, 6,8kg - bağlı kablolu model için (3 Faz) 5,5kg - bağlı kablolu model için (1 Faz)
Ambalajlı ağırlık	7,1 kg - soketli model için, 8,9kg - bağlı kablolu model için (3 Faz) 7,6kg - bağlı kablolu model için (1 Faz)
AC Şebeke Kablosu Ölçüleri	Üç faz modeller için Ø 18-25 mm Tek faz modeller için Ø 13-18 mm
Kablo Girişleri	AC Şebeke / Ethernet / Modbus

ÇEVRESEL TEKNİK ÖZELLİKLER

Koruma Sınıfı	Giriş Koruması Darbe Koruması	IP54 IK10 (opsiyonel ekran IK08 korumaya sahiptir)
Kullanım Koşulları	Sıcaklık Nem Rakım	-35 °C ile 55 °C arası (doğrudan güneş ışığına maruz kalmadan) -25 °C ile 50 °C (opsiyonel RCCB'ye sahip ürün) %5 - %95 (bağıl nem, yoğuşmasız) 0 - 4.000m

5 - ŞARJ

Şarj istasyonunuz varsayılan olarak yetkili şarj modunda kullanılmak üzere yapılandırılmıştır. Aşağıdaki bölümde yetkili şarj modu davranış ayrıntılarına göz atın.

5.1 - BAĞIMSIZ KULLANIM MODLARI

“Bağımsız Kullanım” moduna sahip şarj cihazının ilk kullanımı: Şarj cihazınızın ana RFID kartı şarj cihazınızda kayıtlıdır ve ana RFID Kartını aksesuarlar arasında bulabilirsiniz. Şarj cihazınıza ilk kez güç verildiğinde, aşağıdaki şekilde gösterildiği gibi “ilk açılış” ekranlarını görüntüleyerek açılır. 60 saniye boyunca ilk açılış ekranlarında herhangi bir yapılandırma yapmaz ve şarj kablosunu bağlarsanız, şarj istasyonunuz otomatik olarak otomatik başlatma modunda açılır.



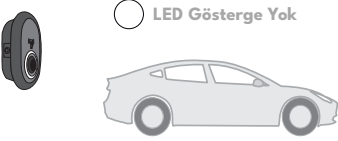
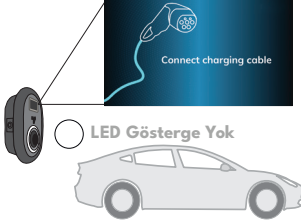
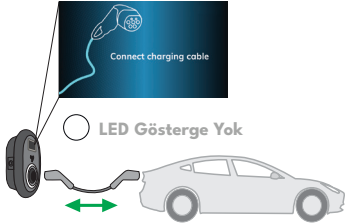
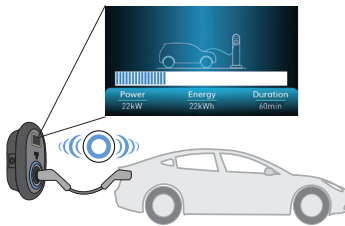
5.1.1 - OTOMATİK (TAK ve ŞARJ ET) ŞARJ MODU

Şarj istasyonunuz otomatik başlatma ile şarj modunda aşağıda açıklanan şekilde davranır:

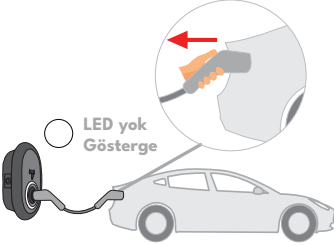
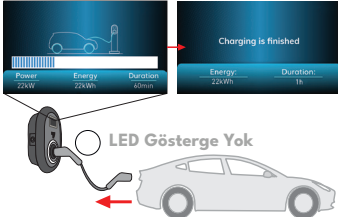
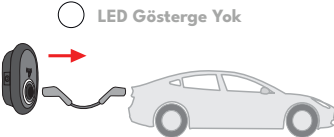
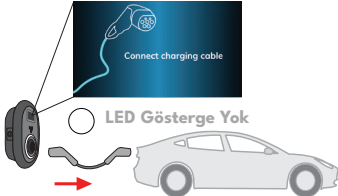
- 60 saniye boyunca ilk yapılandırma modunda herhangi bir yapılandırma yapmaz ve şarj kablosunu bağlarsanız, şarj istasyonunuz otomatik olarak otomatik başlatma modunda açılır.
- Yerel RFID kartı listesinden son RFID kartını da silerseniz, şarj cihazınız otomatik başlatma modunda çalışmaya başlar.

5.1.1.1 - SOKETLİ MODEL

5.1.1.1.1 - ARAÇ BAĞLANTISI VE ŞARJ

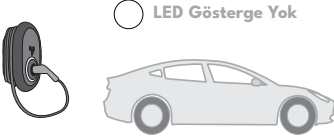
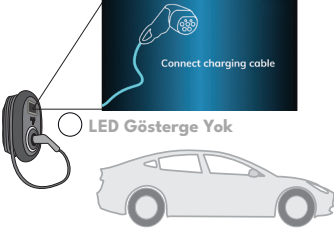
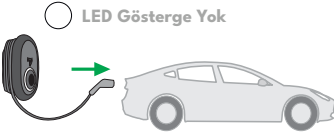
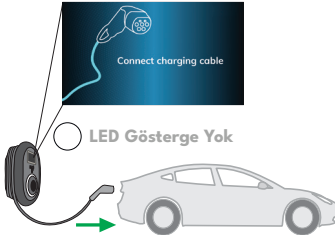
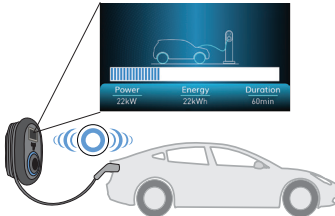
Ekransız Model	Ekranlı Model
1- Aracınızın ve istasyonun şarj için hazır olduğundan emin olun. 	1- Aracınızın ve istasyonun şarj için hazır olduğundan emin olun. 
2- Şarj fişini araç girişine ve şarj istasyonu soket prizine takın. 	2- Şarj fişini araç girişine ve şarj istasyonu soket prizine takın. 
3- Şarj işlemi başlar ve durum göstergesi LED'i mavi renkte yanar. 	3- Şarj işlemi otomatik olarak başlar ve durum göstergesi LED'i mavi renkte yanar. 

5.1.1.1.2 - ŞARJI DURDURMA

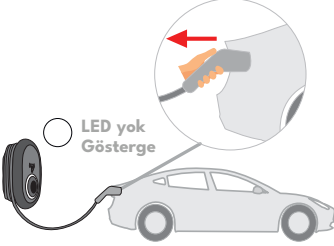
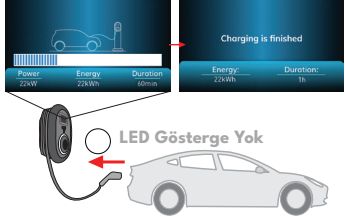
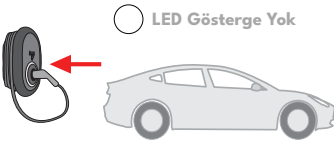
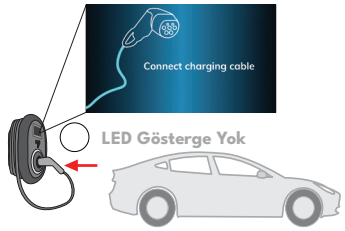
Ekransız Model	Ekranlı Model
1- Şarj işlemini durdurmak için önce şarj kablosunu araçtan çıkarın. Fişi araçtan çıkarmadan önce istasyondan çıkarmayı denemeyin. Aksi takdirde kilitleme mekanizması zarar görebilir.  LED yok Gösterge	1- Şarj işlemini durdurmak için önce şarj kablosunu araçtan çıkarın. Fişi araçtan çıkarmadan önce istasyondan çıkarmayı denemeyin. Aksi takdirde kilitleme mekanizması zarar görebilir.  LED Gösterge Yok
2- Şarj kablosunu istasyondan çıkarın.  LED Gösterge Yok	2- Şarj kablosunu istasyondan çıkarın.  LED Gösterge Yok

5.1.1.2 - BAĞLI KABLOLU MODEL

5.1.1.2.1 - ARAÇ BAĞLANTISI VE ŞARJ

Ekransız Model	Ekranlı Model
1- Aracınızın ve istasyonun şarj için hazır olduğundan emin olun. ○ LED Gösterge Yok 	1- Aracınızın ve istasyonun şarj için hazır olduğundan emin olun. 
2- Şarj fişini araç girişine ve şarj istasyonu soket prizine takın. ○ LED Gösterge Yok 	2- Şarj fişini araç girişine ve şarj istasyonu soket prizine takın. 
3- Şarj işlemi otomatik olarak başlar ve durum göstergesi LED'i mavi renkte yanar. 	3- Şarj işlemi otomatik olarak başlar ve durum göstergesi LED'i mavi renkte yanar. 

5.1.1.2.2 - ŞARJI DURDURMA

Ekransız Model	
1- Şarj işlemini durdurmak için önce şarj kablosunu araçtan çıkarın. 	1- Şarj işlemini durdurmak için önce şarj kablosunu araçtan çıkarın. 
2- Şarj kablosunu istasyonun şarj fişi tutucusuna yerleştirin. 	2- Şarj kablosunu istasyonun şarj fişi tutucusuna yerleştirin. 

NOT : Yerel RFID kartı listesinden son RFID kartını silerseniz, şarj cihazınız otomatik başlatma (tak & şarj et) modunda gibi davranmaya başlar.

5.1.2 - RFID YETKİLENDİRME MODU

5.1.2.1 - KULLANICI RFID KARTININ KAYDEDİLMESİ

Bağımsız kullanım modunda, ana RFID kartı şarj cihazınızda kayıtlıdır. Şarj kablosu bağlı değilken ana RFID kartını şarj istasyonuna okuttuğunuzda, şarj cihazınız Bluetooth üzerinden yayına başlar ve bu sırada kullanıcı RFID kartını şarj cihazının yerel RFID listesine ekleyebilirsiniz. Bu süre içinde, gösterge LED'i 60 saniye boyunca mavi renkte yanıp sönmeye başlar. Kullanıcı RFID kartınızı ekleyebilir/silebilirsiniz. 60 saniye boyunca herhangi bir yapılandırma yapmazsanız, şarj istasyonu yapılandırma modundan çıkar ve önceki moduna döner.

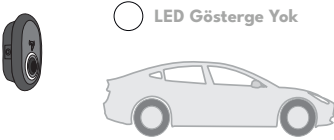
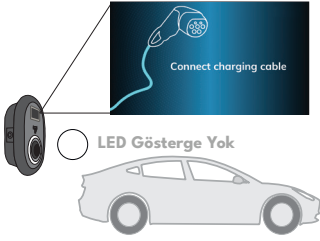
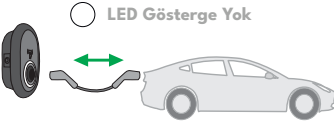
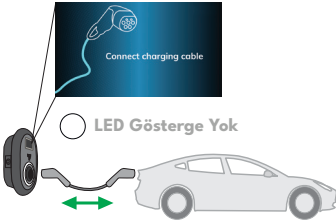
5.1.2.1.1 - RFID KARTININ YEREL RFID LİSTESİNE EKLENMESİ/LİSTEDEN SİLİNMESİ:

Yukarıda da bahsedildiği gibi yapılandırma modundayken 60 saniye içerisinde Yerel RFID listesinde bulunmayan herhangi bir kullanıcı RFID kartını okuttuğunuzda söz konusu kart listeye eklenir. Benzer şekilde Yerel RFID listesine önceden eklenmiş bir kullanıcı RFID kartını okutursanız söz konusu kart listeden silinir. Yerel RFID kartı listesinden son RFID kartını da silerseniz, şarj cihazınız otomatik başlatma modunda çalışmaya başlar.

5.1.2.2 - ARAÇ BAĞLANTISI VE ŞARJ

5.1.2.2.1 - SOKETLİ MODEL

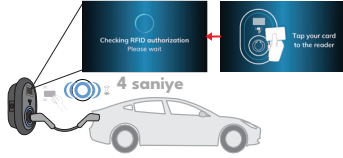
5.1.2.2.1.1 - ARAÇ BAĞLANTISI VE ŞARJ

Ekranlı Model	Ekranlı Model
1- Aracınızın ve istasyonun şarj için hazır olduğundan emin olun. 	1- Aracınızın ve istasyonun şarj için hazır olduğundan emin olun. 
2- Şarj fişini araç girişine ve şarj istasyonu soket prizine takın. 	2- Şarj fişini araç girişine ve şarj istasyonu soket prizine takın. 

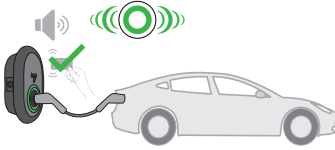
3- Kullanıcı RFID kartını RFID okuyucuya okutun.



3- Kullanıcı RFID kartını RFID okuyucuya okutun.



4- Daha önce yetkilendirilmiş bir kartla şarj etmeye başlayabilirsiniz.



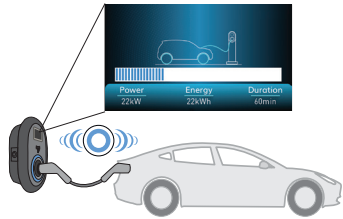
4- Daha önce yetkilendirilmiş bir kartla şarj etmeye başlayabilirsiniz.



5- Şarj işlemi başlar ve durum göstergesi LED'i mavi renkte yanar.

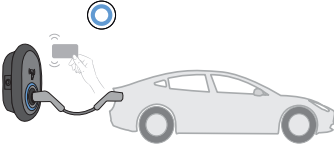
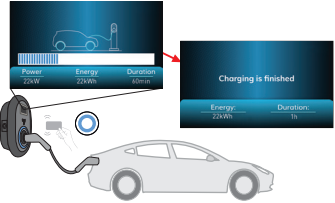
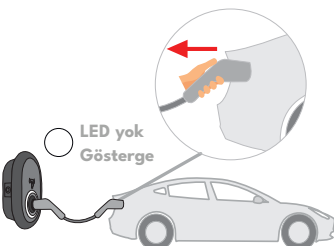
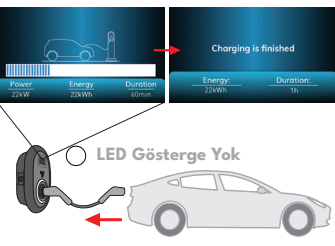
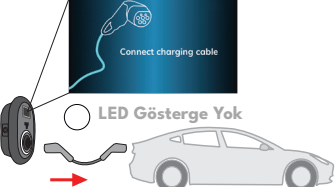


5- Şarj işlemi başlar ve durum göstergesi LED'i mavi renkte yanar.



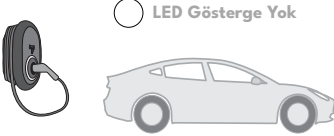
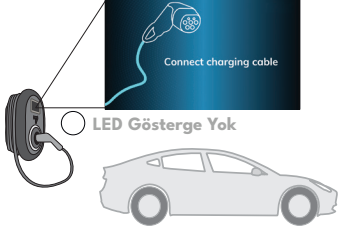
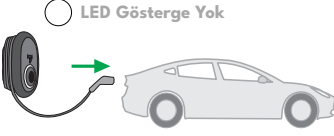
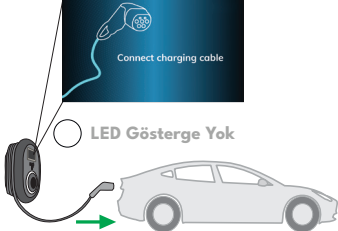
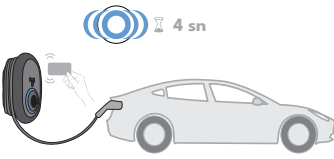
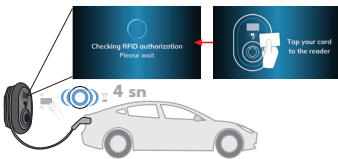
NOT: Yetkilendirilmemiş bir kartla şarj işlemine başlamak istediğinizde, şarj işlemi şarj istasyonu tarafından reddedilir. Şarj istasyonunuzu sıfırladıktan sonra yeniden başlatmak yaklaşık bir dakika sürer.

5.1.2.2.1.2 - ŞARJI DURDURMA

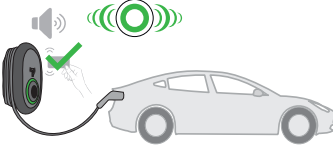
Ekranlı Model	Ekranlı Model
1- Şarj işlemini durdurmak için aşağıda belirtilen alternatif yöntemleri uygulayabilirsiniz. Şarjı durdurmadan önce şarj kablосunu istasyondan çıkarmaya çalışmayın, aksi takdirde kilitleme mekanizması hasar görebilir. Yöntem 1. Daha önce şarj etmeye başladığınız RFID kartını okutarak şarjı sonlandırabilirsiniz. 	1- Şarj işlemini durdurmak için aşağıda belirtilen alternatif yöntemleri uygulayabilirsiniz. Şarjı durdurmadan önce şarj kablосunu istasyondan çıkarmaya çalışmayın, aksi takdirde kilitleme mekanizması hasar görebilir. Yöntem 1. Daha önce şarj etmeye başladığınız RFID kartını okutarak şarjı sonlandırabilirsiniz. 
Yöntem 2. İlk önce şarj cihazını araçtan çekerek şarjı durdurabilirsiniz. 	Yöntem 2. İlk önce şarj kablосunu araçtan çekerek şarjı durdurabilirsiniz. 
2- Şarj kablосunu istasyondan çıkarın. 	2- Şarj kablосunu istasyondan çıkarın. 

5.1.2.2.2 - BAĞLI KABLOLU MODEL

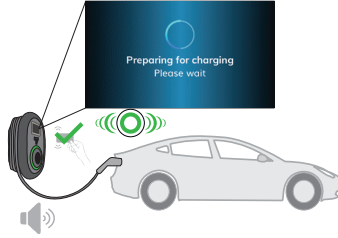
5.1.2.2.2.1 - ARAÇ BAĞLANTISI VE ŞARJ

Ekransız Model	Ekranlı Model
1- Aracınızın ve istasyonun şarj için hazır olduğundan emin olun. ○ LED Gösterge Yok 	1- Aracınızın ve istasyonun şarj için hazır olduğundan emin olun. 
2- Şarj fişini aracın girişine yerleştirin. ○ LED Gösterge Yok 	2- Şarj fişini aracın girişine yerleştirin. 
3- RFID kartı RFID okuyucuya okutun. 	3- Kullanıcı RFID kartını RFID okuyucuya okutun. 

4- Daha önce yetkilendirilmiş bir kartla şarj etmeye başlayabilirsiniz.



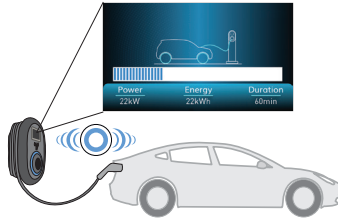
4- Daha önce yetkilendirilmiş bir kartla şarj etmeye başlayabilirsiniz.



5- Şarj işlemi başlar ve durum göstergesi LED'i mavi renkte yanar.



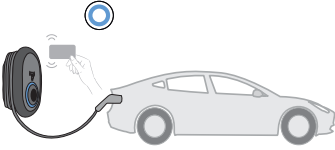
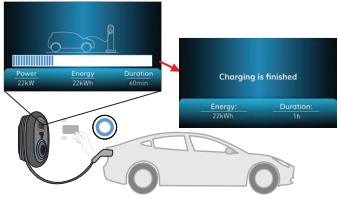
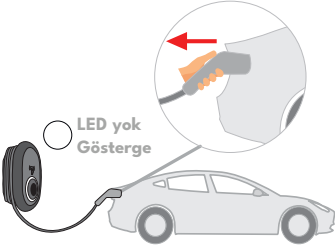
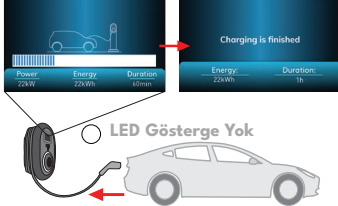
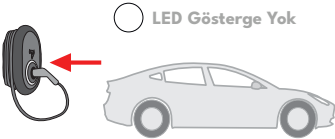
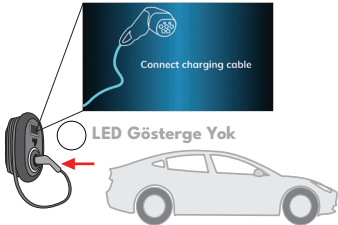
5- Şarj işlemi başlar ve durum göstergesi LED'i mavi renkte yanar.



Power	Energy	Duration
22kW	22kWh	45min

NOT: Yetkilendirilmemiş bir kartla şarj işlemine başlamak istediğinizde, şarj işlemi şarj istasyonu tarafından reddedilir. Şarj istasyonunuzu sıfırladıktan sonra yeniden başlatmak yaklaşık bir dakika sürer.

5.1.2.2.2.2 - ŞARJI DURDURMA

Ekranlı Model	Ekranlı Model
1- Şarj işlemini durdurmak için aşağıda belirtilen alternatif yöntemleri uygulayabilirsiniz. Yöntem 1. Daha önce şarj etmeye başladığınız RFID kartını okutarak şarjı sonlandırabilirsiniz. 	1- Şarj işlemini durdurmak için aşağıda belirtilen alternatif yöntemleri uygulayabilirsiniz. Yöntem 1. Daha önce şarj etmeye başladığınız RFID kartını okutarak şarjı sonlandırabilirsiniz. 
Yöntem 2. İlk önce şarj cihazını araçtan çekerek şarjı durdurabilirsiniz. 	Yöntem 2. Şarj kablosunu araçtan çekerek şarjı durdurabilirsiniz. 
2- Şarj fişini istasyonun işlevsiz soketine yerleştirin. 	2- Şarj kablosunu istasyonun şarj fişi tutucusuna yerleştirin. 

5.1.3 - AKILLI UYGULAMA YETKİLENDİRME MODU (Wi-Fi ile opsiyonel)

5.1.3.1 – DRIVE GREEN UYGULAMASININ YAPILANDIRILMASI

Bağımsız kullanım modunda, ana RFID kartı şarj cihazınızda kayıtlıdır. Şarj kablosu bağlı değilken ana RFID kartını şarj istasyonuna dokundurduğunuzda, şarj cihazınız Bluetooth üzerinden yayına başlar. Bu süre içinde, gösterge LED'i 60 saniye boyunca mavi renkte yanıp sönmeye başlar. Bu süre içinde akıllı telefonunuzdaki Drive Green uygulamasını yapılandırabilirsiniz. 60 saniye boyunca herhangi bir yapılandırma yapmazsanız, şarj istasyonu yapılandırma modundan çıkar ve önceki moduna geri döner.

5.1.3.2 - DRIVE GREEN YAPILANDIRMA:

Yapılandırma modu başladıktan sonra 60 saniye içinde akıllı telefonunuzdan yapılandırmayı başlatmanız beklenir. 60 saniye boyunca herhangi bir yapılandırma yapmazsanız, Bluetooth yayını kesilir ve yapılandırma modu sona erer.

Lütfen "Drive Green Next" uygulamasını Android Play Store veya iOS App Store'dan indirin.

Uygulamaya aşağıdaki QR kodu ile erişebilirsiniz.



Drive Green Mobil Uygulamasını açın. Farklı modeller olduğunu göreceksiniz. Şarj cihazınızı yapılandırmak için, yukarıdaki resimde gösterilen EVC04 modelini seçin ve şarj cihazını ayrıntılı olarak kurmak ve yapılandırmayı tamamlamak için uygulama içinde belirtilen talimatları izleyin. İlk yapılandırmadan sonra EV şarj cihazınızın ve Mobil Uygulamanızın Bluetooth üzerinden yerel olarak bağlandığını, böylece şarj oturumunuzu yalnızca şarj istasyonunun yakınındayken izleyebileceğinizi ve kontrol edebileceğinizi lütfen unutmayın. Şarj istasyonunuzu İnternet'ten uzaktan izlemek ve kontrol etmek istiyorsanız, EV şarj cihazınızın İnternet bağlantısı ayarlarını "Cihaz Ayarları" menüsündeki "Bağlantı" sekmesinden yapılandırmanız gerekir. Ethernet LAN bağlantısını veya WiFi WLAN bağlantı seçeneğini kullanabilirsiniz.

5.1.3.3 - ARAÇ BAĞLANTISI VE ŞARJ

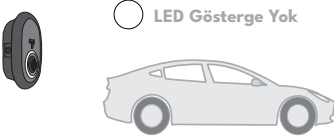
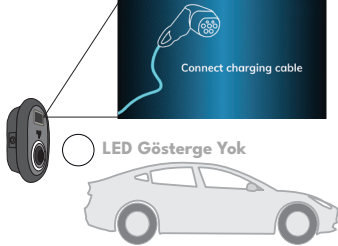
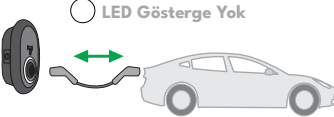
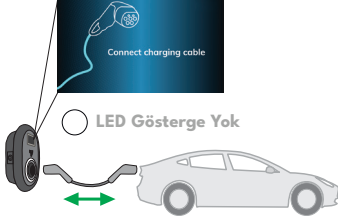
Akıllı uygulama ile şarj cihazınızı yapılandırdıktan sonra, şarj cihazını otomatik başlatma modunda veya RFID yetkilendirme modundayken uygulama aracılığıyla kontrol edebilirsiniz. Otomatik başlatma ve RFID yetkili modları açıklanmıştır.

Şarj istasyonunuz otomatik başlatma ile şarj modunda aşağıda açıklanan şekilde davranır. Ama otomatik başlatma ile şarj modunda olsa bile, şarj cihazını akıllı uygulama ile kontrol etmeye devam edebilirsiniz.

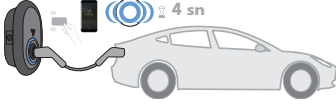
- a) 60 saniye boyunca ilk yapılandırma modunda herhangi bir yapılandırma yapmaz ve şarj kablосunu bağlarsanız, şarj istasyonunuz otomatik olarak otomatik başlatma modunda açılır.
- b) Yerel RFID kartı listesinden son RFID kartını da silerseniz, şarj cihazınız otomatik başlatma modunda çalışmaya başlar.

5.1.3.3.1 - SOKETLİ MODEL

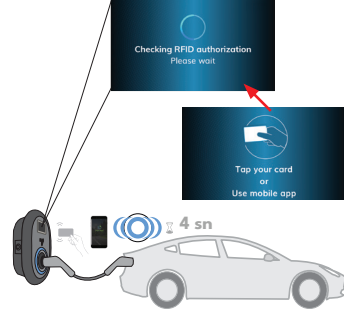
5.1.3.3.1.1 - ARAÇ BAĞLANTISI VE ŞARJ

Ekransız Model	Ekranlı Model
1- Aracınızın ve istasyonun şarj için hazır olduğundan emin olun. 	1- Aracınızın ve istasyonun şarj için hazır olduğundan emin olun. 
2- Şarj fişini araç girişine ve şarj istasyonu soket prizine takın. 	2- Şarj fişini araç girişine ve şarj istasyonu soket prizine takın. 

3- Kullanıcı RFID okuyucusuna dokundurur veya uygulamadan “Şimdi Şarj Et” düğmesine basın.



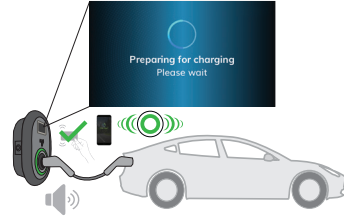
3- Kullanıcı RFID okuyucusuna dokundurur veya uygulamadan “Şimdi Şarj Et” düğmesine basın.



4- Daha önce yetkilendirilmiş bir kartla veya mobil uygulamada “Şimdi Şarj Et” düğmesine basarak şarj etmeye başlayabilirsiniz.



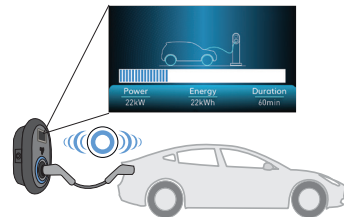
4- Daha önce yetkilendirilmiş bir kartla veya mobil uygulamada “Şimdi Şarj Et” düğmesine basarak şarj etmeye başlayabilirsiniz.



5- Şarj işlemi başlar ve durum göstergesi LED'i mavi renkte yanar.

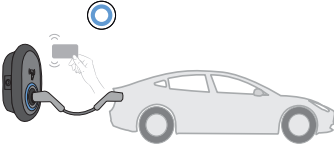
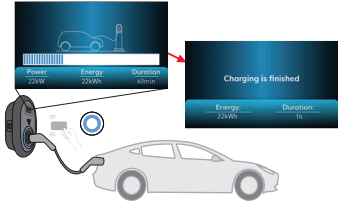
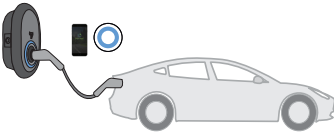
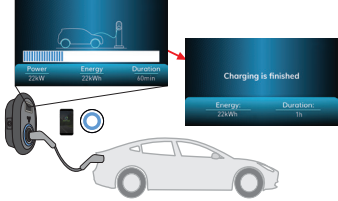
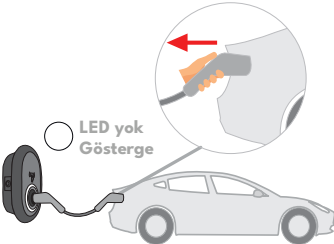
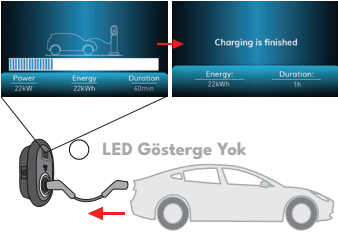


5- Şarj işlemi başlar ve durum göstergesi LED'i mavi renkte yanar.



NOT : Yetkilendirilmemiş bir kartla şarj işlemine başlamak istediğinizde, şarj işlemi şarj istasyonu tarafından reddedilir. Şarj istasyonunuzu sıfırladıktan sonra yeniden başlatmak yaklaşık bir dakika sürer.

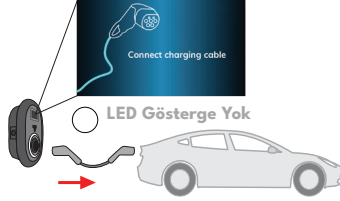
5.1.3.3.1.2 - ŞARJI DURDURMA

Ekranlı Model	Ekranlı Model
1- Şarj işlemini durdurmak için aşağıda belirtilen alternatif yöntemleri uygulayabilirsiniz. Şarjı durdurmadan önce şarj kablosunu istasyondan çıkarmaya çalışmayın, aksi takdirde kilitleme mekanizması hasar görebilir. Yöntem 1. Daha önce şarj etmeye başladığınız RFID kartını okutarak şarjı sonlandırabilirsiniz. 	1- Şarj işlemini durdurmak için aşağıda belirtilen alternatif yöntemleri uygulayabilirsiniz. Şarjı durdurmadan önce şarj kablosunu istasyondan çıkarmaya çalışmayın, aksi takdirde kilitleme mekanizması hasar görebilir. Yöntem 1. Daha önce şarj etmeye başladığınız RFID kartını okutarak şarjı sonlandırabilirsiniz. 
Yöntem 2. Akıllı telefonunuzdaki mobil uygulamada bulunan “DURDUR” düğmesine basarak şarjı durdurabilirsiniz. 	Yöntem 2. Akıllı telefonunuzdaki mobil uygulamada bulunan “DURDUR” düğmesine basarak şarjı durdurabilirsiniz. 
Yöntem 3. İlk önce şarj cihazını araçtan çekerek şarjı durdurabilirsiniz. 	Yöntem 3. Şarj fişini araçtan çıkararak şarj işlemini durdurabilirsiniz. 

2- Şarj kablosunu önce araçtan, ardından şarj istasyonundan çıkarın.

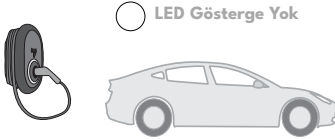
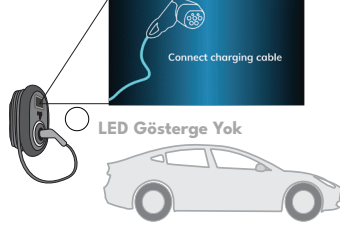
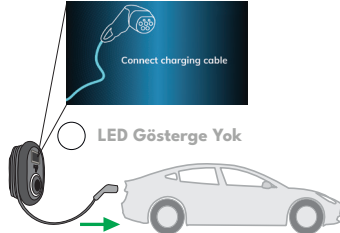


2- Şarj kablosunu önce araçtan, ardından şarj istasyonundan çıkarın.



5.1.3.3.2 - BAĞLI KABLOLU MODEL

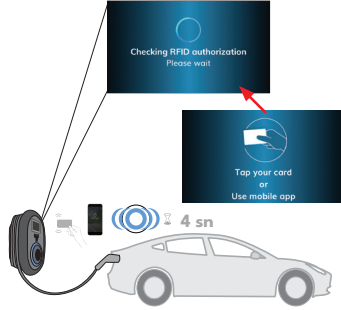
5.1.3.3.2.1 - ARAÇ BAĞLANTISI VE ŞARJ

Ekransız Model	Ekranlı Model
1- Aracınızın ve istasyonun şarj için hazır olduğundan emin olun. 	1- Aracınızın ve istasyonun şarj için hazır olduğundan emin olun. 
2- Şarj fişini aracın girişine yerleştirin. 	2- Şarj fişini aracın girişine yerleştirin. 

3- Kullanıcı RFID okuyucusuna dokundurun veya uygulamadan “Şimdi Şarj Et” düğmesine basın.



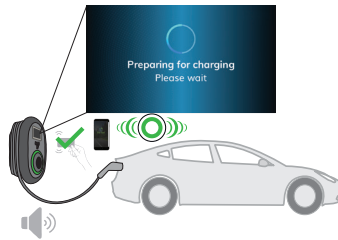
3- Kullanıcı RFID okuyucusuna dokundurun veya uygulamadan “Şimdi Şarj Et” düğmesine basın.



4- Daha önce yetkilendirilmiş bir kartla veya mobil uygulamada “Şimdi Şarj Et” düğmesine basarak şarj etmeye başlayabilirsiniz.



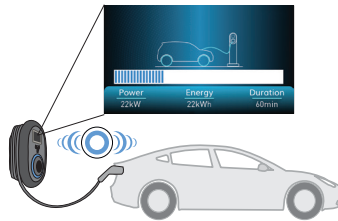
4- Daha önce yetkilendirilmiş bir kartla veya mobil uygulamada “Şimdi Şarj Et” düğmesine basarak şarj etmeye başlayabilirsiniz.



5- Şarj işlemi otomatik olarak başlar ve durum göstergesi LED'i mavi renkte yanar.

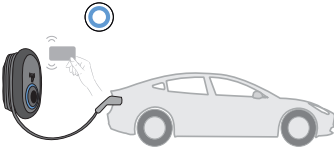
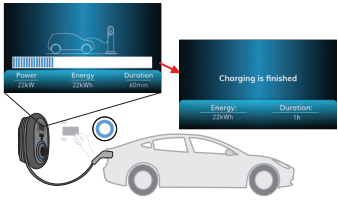
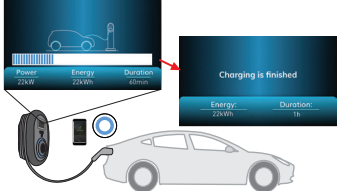
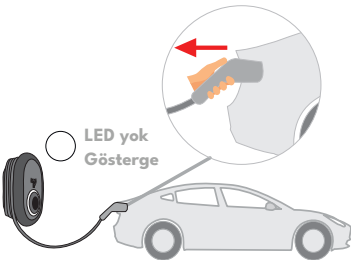
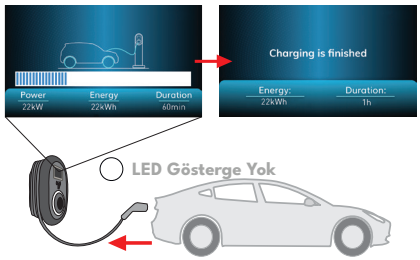


5- Şarj işlemi başlar ve durum göstergesi LED'i mavi renkte yanar.

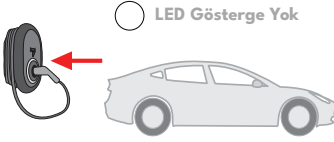


NOT: Yetkilendirilmemiş bir kartla şarj işlemine başlamak istediğinizde, şarj işlemi şarj istasyonu tarafından reddedilir. Şarj istasyonunuzu sıfırladıktan sonra yeniden başlatmak yaklaşık bir dakika sürer.

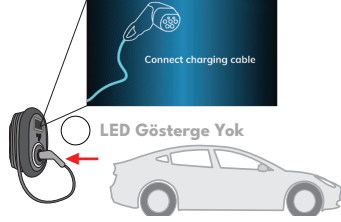
5.1.3.3.2.2 - ŞARJI DURDURMA

Ekransız Model	Ekranlı Model
1- Şarj işlemini durdurmak için aşağıda belirtilen alternatif yöntemleri uygulayabilirsiniz.	1- Şarj işlemini durdurmak için aşağıda belirtilen alternatif yöntemleri uygulayabilirsiniz.
Yöntem 1. Daha önce şarj etmeye başladığınız RFID kartını okutarak şarjı sonlandırabilirsiniz. 	Yöntem 1. Daha önce şarj etmeye başladığınız RFID kartını okutarak şarjı sonlandırabilirsiniz. 
Yöntem 2. Akıllı telefonunuzdaki mobil uygulamada bulunan “DURDUR” düğmesine basarak şarjı durdurabilirsiniz. 	Yöntem 2. Akıllı telefonunuzdaki mobil uygulamada bulunan “DURDUR” düğmesine basarak şarjı durdurabilirsiniz. 
Yöntem 3. İlk önce şarj cihazını araçtan çekerek şarjı durdurabilirsiniz. 	Yöntem 3. Şarj fişini araçtan çıkararak şarj işlemini durdurabilirsiniz. 

2- Şarj fişini istasyonun işlevsiz soketine yerleştirin.



2- Şarj kablosunu araçtan çıkarın ve şarj fişini istasyonun şarj fişi tutucusuna yerleştirin.



5.1.3.4 - UYGULAMA MODLARI

5.1.3.4.1 - EKO ŞARJ MODU

Eko Şarj modu kullanıcının ülkesindeki en yüksek elektrik kullanımı olan saatleri ayarlayabildiği ve şarj sürelerini buna göre yönetebildiği bir işlevdir. Eko Şarj etkinleştirildiğinde, şarj başlatma ve sonlandırma aralıkları ayarlanabilir.

Şarj cihazı kullanıcı tarafından ayarlanan eko zaman aralığında şarj etmeye başlarsa, şarj işlemi normal şekilde başlar ve sona erer. Şarj işlemi kullanıcı tarafından ayarlanan eko zaman aralığı dışında başlarsa, şarja başlamak için eko zaman aralığı beklenir.

Ekransız Model	Ekranlı Model

- Şarj cihazınız RFID yetkilendirmesine sahipse, şarj kablosu bağlandıktan sonra uygulamadan “Şimdi Şarj Et” düğmesine basmanız veya yetkili bir kullanıcı RFID kartını dokundurmanız gerekir. Bundan sonra, eko zamanı bekleme moduna geçilir.
- Elektrikli aracınızı eko zaman aralığını beklemeden şarj etmeniz gerekiyorsa, şarjın derhal başlaması için uygulamanızda “Şimdi Şarj Et” düğmesine basabilir veya yetkili RFID kullanıcı kartlarından birini dokundurabilirsiniz.
- Eko zaman aralığını beklerken şarj cihazınız mavi-kırmızı renkte yanıp sönmeye başlar.

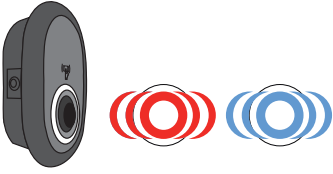
- Şarj cihazı eko şarj aralığını beklemeye başladığında, ilk 5 dakikada gösterge LED'i mavi ve kırmızı renklerde yanıp söner. 5 dakika sonra, LED mavi ve kırmızı renkte yanıp sönmeyi sonlandırır. Benzer şekilde, eko şarj aralığı sona erdiğinde şarj bölümü durur ve gösterge LED'i mavi ve kırmızı renklerde yanıp söner. 5 dakika sonra, LED yanıp sönmeyi sonlandırır.

Elektrikli aracınızın Eko Şarj aralığı bittikten sonra şarj etmeye devam etmesini isterseniz, "Eko Şarjdan Sonra Devam Et" menüsünde "Şarjı Planla" sekmesinde bu işlevi etkinleştirin.

5.1.3.4.2- GECİKMELİ ŞARJ İŞLEVİ

Şarj cihazınızda akıllı telefonunuzdaki uygulamadan ayarlayabileceğiniz bir gecikme ile şarj işlemini başlatmanızı sağlayan bir işlev bulunur. Gecikme modunda şarjı başlatmak için;

- Şarj kablosunu bağladıktan ve uygulamanızda gecikme zaman aralığını ayarladıktan ve "Şarjı Geciktir" düğmesine bastıktan sonra, şarj cihazı gecikme zamanı moduna geçer, şarj kablosu şarj cihazı tarafından kilitlenir ve gösterge LED'i mavi-kırmızı renkte yanıp sönmeye başlar.
- Uygulama ekranınızda, şarj istasyonunun gecikmeli şarj modunda olduğunu görebilirsiniz.
- Uygulamada gecikme zamanı etkin durumda olsa bile, gecikme zamanını beklemeden, hemen şarj etmeye başlamak istiyorsanız,
 - a) RFID yetkilendirmesine sahip cihazda, yetkili bir RFID kartını okutarak veya uygulamadan "Şimdi Şarj Et" düğmesine basarak, cihazınızın şarj işlemini hemen başlatmasını sağlayabilirsiniz.
 - b) Otomatik başlatma moduna sahip cihazda, uygulamadan "Şimdi Şarj Et" düğmesine basarak, cihazınızın şarj işlemini hemen başlatmasını sağlayabilirsiniz.
- Şarj istasyonunuzda gecikmeli şarj ekranı aşağıda gösterilen şekilde olacaktır.
- Şarj cihazı gecikmeli şarj moduna ayarlandığında, ilk 5 dakikada gösterge LED'i mavi ve kırmızı renklerde yanıp söner. 5 dakika sonra, LED mavi ve kırmızı renkte yanıp sönmeyi sonlandırır.

Ekransız Model	Ekranlı Model
	

5.1.3.4.3 - KİLİTLENEBİLİR KABLO İŞLEVİ

Soketli modeller için soket ara kilidini kalıcı olarak kilitleyerek şarj kablosunu şarj istasyonuna sabitlemek mümkündür. Bu özellik, "Cihaz Ayarları" menüsünün "Gelişmiş Ayarlar" sekmesindeki kilitlenebilir kablo işlevinden etkinleştirilebilir.

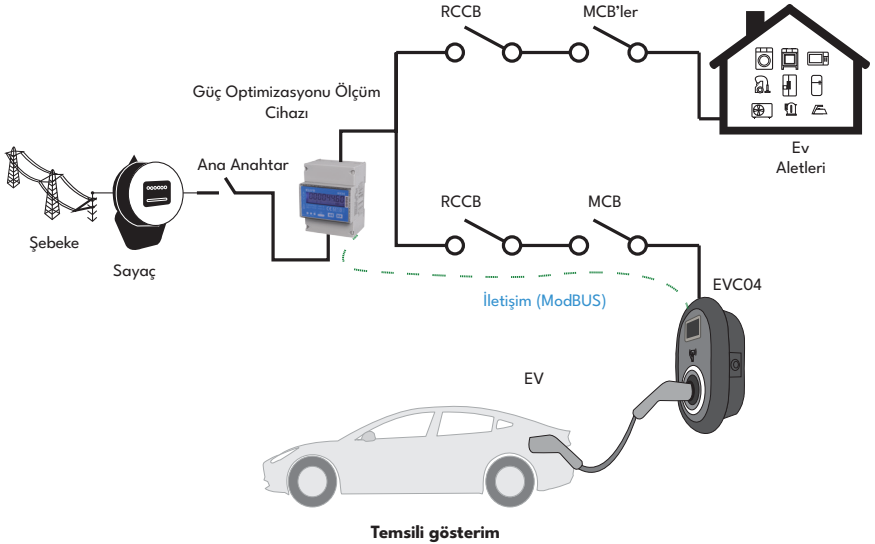
5.1.3.4.4 - ANA VE KULLANICI RFID KARTINI SIFIRLAMA

Ana ve kullanıcı RFID kart listeleri, ana ve kullanıcı kartları menüsünde "Gelişmiş Ayarlar" sekmesinde temizlenebilir. Kullanıcı RFID kart listesini sıfırladığınızda, şarj istasyonu "Ücretsiz Şarj" ayarına göre tak ve şarj moduna geçebilir.

Ana RFID kartını sıfırladığınızda, yeni ana RFID kartını okuyucuya dokundurmanız gerekir. Yeni ana RFID kartını belirtilen zaman aralığında okuyucuya dokundurmazsanız, eski ana RFID kartı geçerliliğini korur.

5.1.3.4.5 - GÜÇ OPTİMİZASYONU AYARLARI

Bu özellik ayrı satılan opsiyonel ölçüm aksesuarları ile birlikte sunulur. Güç optimizasyonu modunda şarj istasyonunun ve diğer ev aletlerinin binanın şebeke anahtarından çektiği toplam akım, aşağıdaki şekilde gösterildiği gibi ana elektrik şebekesine entegre olan bir akım sensörü ile ölçülür. Güç Optimizasyonu özelliği sunulur ve ana elektrik şebekesinin akım sınırı "Cihaz Ayarları" menüsündeki "Gelişmiş Ayarlar" sekmesinde "Güç Optimizasyonu" ayarından ayarlanır.

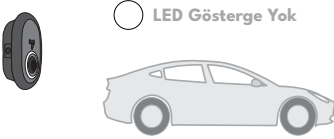
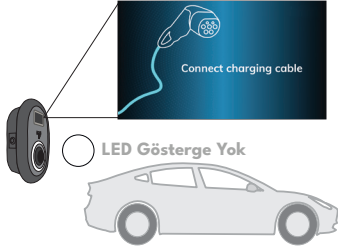
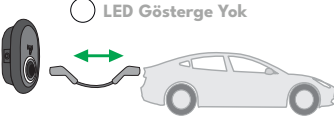
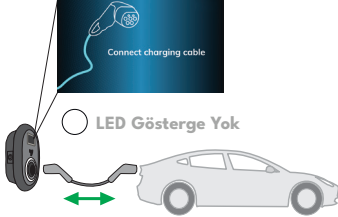
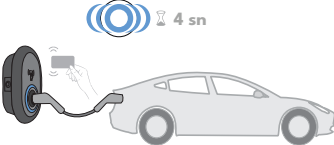
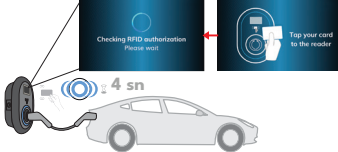


5.1.4 - RFID YEREL LİSTE YETKİLENDİRME MODU VE TÜM RFID'LERİ KABUL ET MODU

Lütfen Kurulum Kılavuzu belgelerinde yer alan "BAĞIMSIZ MOD AYARLARI" bölümünü kontrol edin.

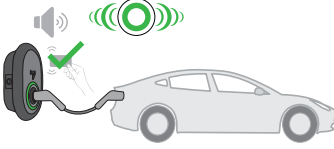
5.1.4.1 - SOKETLİ MODEL

5.1.4.1.1 - ARAÇ BAĞLANTISI VE ŞARJ

Ekransız Model	Ekranlı Model
1- Aracınızın ve istasyonun şarj için hazır olduğundan emin olun. 	1- Aracınızın ve istasyonun şarj için hazır olduğundan emin olun. 
2- Şarj fişini araç girişine ve şarj istasyonu soket prizine takın. 	2- Şarj fişini araç girişine ve şarj istasyonu soket prizine takın. 
3- Kullanıcı RFID kartını RFID okuyucuya okutun. 	3- RFID kartı RFID okuyucuya okutun. 

4- Şarj istasyonu RFID Yerel Liste Yetkilendirme Modunda yer alıyorsa daha önce yetkilendirilen bir kart ile şarj işlemine başlayabilirsiniz.

Şarj istasyonu TÜM RFID'leri Kabul Et modunda ise desteklenen tüm RFID kartları ile şarj işlemi başlatabilirsiniz.



4- Şarj istasyonu RFID Yerel Liste Yetkilendirme Modunda yer alıyorsa daha önce yetkilendirilen bir kart ile şarj işlemine başlayabilirsiniz.

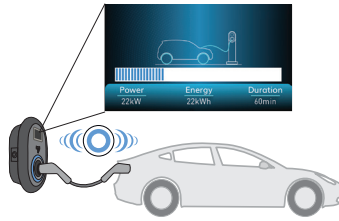
Şarj istasyonu TÜM RFID'leri Kabul Et modunda ise desteklenen tüm RFID kartları ile şarj işlemi başlatabilirsiniz.



5- Şarj işlemi başlar ve durum göstergesi LED'i mavi renkte yanar.

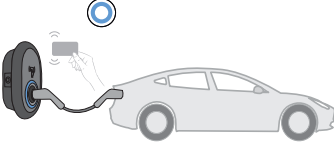
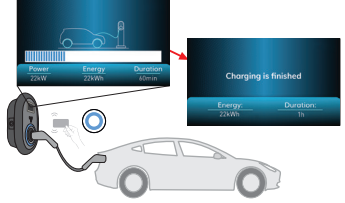
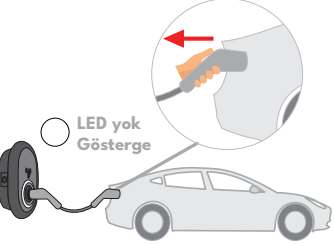
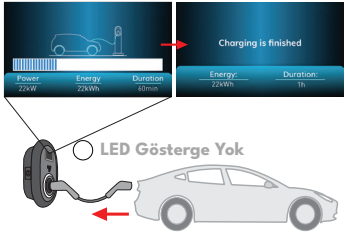
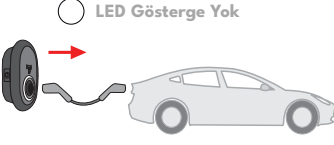
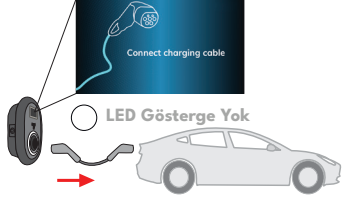


5- Şarj işlemi başlar ve durum göstergesi LED'i mavi renkte yanar.



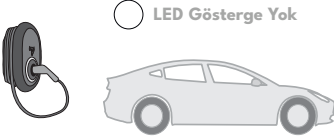
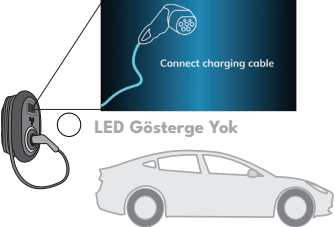
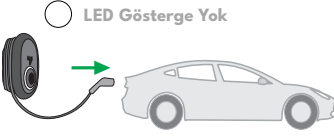
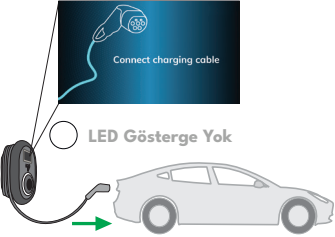
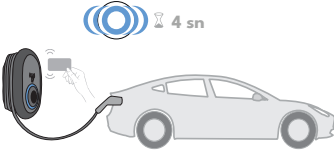
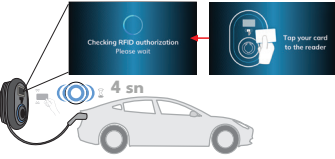
NOT : Yetkilendirilmemiş bir kartla şarj işlemine başlamak istediğinizde, şarj işlemi şarj istasyonu tarafından reddedilir. Şarj istasyonunuzu sıfırladıktan sonra yeniden başlatmak yaklaşık bir dakika sürer.

5.1.4.1.2 - ŞARJI DURDURMA

Ekransız Model	Ekranlı Model
1- Şarj işlemi durdurmak için aşağıda belirtilen alternatif yöntemleri uygulayabilirsiniz. Şarjı durdurmadan önce şarj kablosunu istasyondan çıkarmaya çalışmayın, aksi takdirde kilitleme mekanizması hasar görebilir. Yöntem 1. Daha önce şarj etmeye başladığınız RFID kartını okutarak şarjı sonlandırabilirsiniz. 	1- Şarj işlemi durdurmak için aşağıda belirtilen alternatif yöntemleri uygulayabilirsiniz. Şarjı durdurmadan önce şarj kablosunu istasyondan çıkarmaya çalışmayın, aksi takdirde kilitleme mekanizması hasar görebilir. Yöntem 1. Daha önce şarj etmeye başladığınız RFID kartını okutarak şarjı sonlandırabilirsiniz. 
Yöntem 2. İlk önce şarj kablosunu araçtan çekerek şarjı durdurabilirsiniz. 	Yöntem 2. İlk önce şarj kablosunu araçtan çekerek şarjı durdurabilirsiniz. 
2- Şarj kablosunu istasyondan çıkarın. LED Gösterge Yok 	2- Şarj kablosunu istasyondan çıkarın. Connect charging cable LED Gösterge Yok 

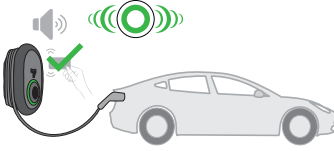
5.1.4.2 - BAĞLI KABLOLU MODEL

5.1.4.2.1 - ARAÇ BAĞLANTISI VE ŞARJ

Ekranlı Model	Ekransız Model
1- Aracınızın ve istasyonun şarj için hazır olduğundan emin olun. 	1- Aracınızın ve istasyonun şarj için hazır olduğundan emin olun. 
2- Şarj fişini aracın girişine yerleştirin. 	2- Şarj fişini aracın girişine yerleştirin. 
3- RFID kartı RFID okuyucuya okutun. 	3- RFID kartı RFID okuyucuya okutun. 

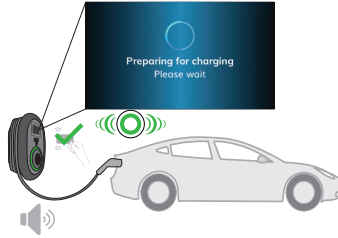
4- Şarj istasyonu RFID Yerel Liste Yetkilendirme Modunda yer alıyorsa daha önce yetkilendirilen bir kart ile şarj işlemine başlayabilirsiniz.

Şarj istasyonu TÜM RFID'leri Kabul Et modunda ise desteklenen tüm RFID kartları ile şarj işlemini başlatabilirsiniz.



4- Şarj istasyonu RFID Yerel Liste Yetkilendirme Modunda yer alıyorsa daha önce yetkilendirilen bir kart ile şarj işlemine başlayabilirsiniz.

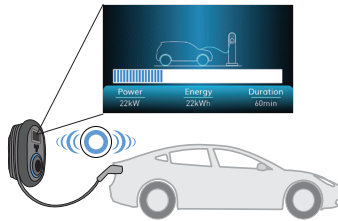
Şarj istasyonu TÜM RFID'leri Kabul Et modunda ise desteklenen tüm RFID kartları ile şarj işlemini başlatabilirsiniz.



5- Şarj işlemi başlar ve durum göstergesi LED'i mavi renkte yanar.

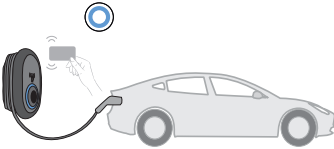
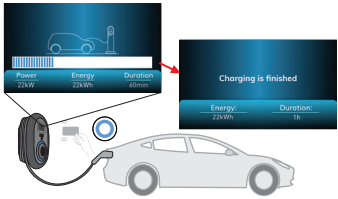
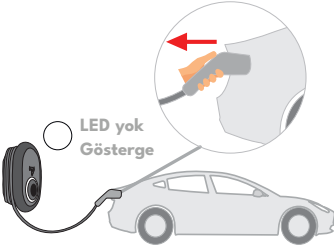
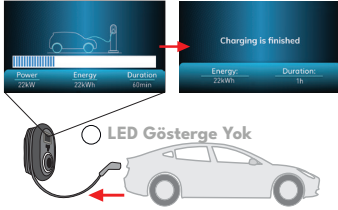
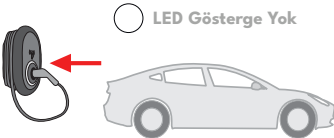
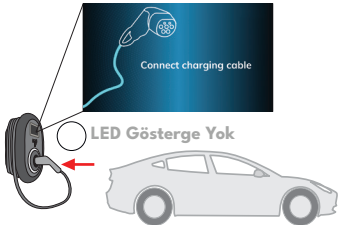


5- Şarj işlemi başlar ve durum göstergesi LED'i mavi renkte yanar.



NOT : Yetkilendirilmemiş bir kartla şarj işlemine başlamak istediğinizde, şarj işlemi şarj istasyonu tarafından reddedilir. Şarj istasyonunuzu sıfırladıktan sonra yeniden başlatmak yaklaşık bir dakika sürer.

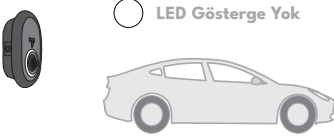
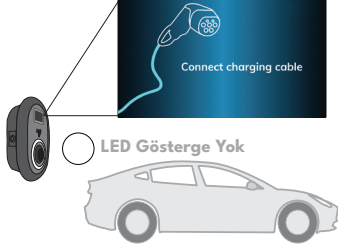
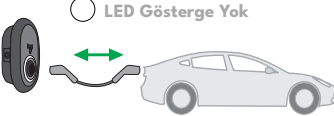
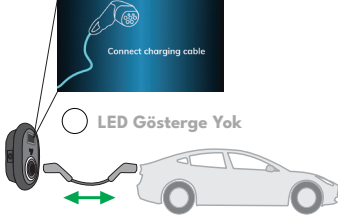
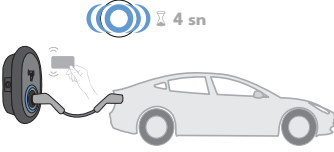
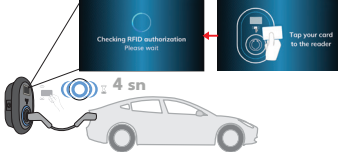
5.1.4.2.2 - ŞARJI DURDURMA

Ekranlı Model	Ekranlı Model
1- Şarj işlemini durdurmak için aşağıda belirtilen alternatif yöntemleri uygulayabilirsiniz.	1- Şarj işlemini durdurmak için aşağıda belirtilen alternatif yöntemleri uygulayabilirsiniz.
Yöntem 1. Daha önce şarj etmeye başladığınız RFID kartını okutarak şarjı sonlandırabilirsiniz. 	Yöntem 1. Daha önce şarj etmeye başladığınız RFID kartını okutarak şarjı sonlandırabilirsiniz. 
Yöntem 2. Şarj kablosunu araçtan çekerek şarjı durdurabilirsiniz. 	Yöntem 2. Şarj kablosunu araçtan çekerek şarjı durdurabilirsiniz. 
2- Şarj kablosunu istasyonun şarj fişi tutucusuna yerleştirin. 	2- Şarj kablosunu istasyonun şarj fişi tutucusuna yerleştirin. 

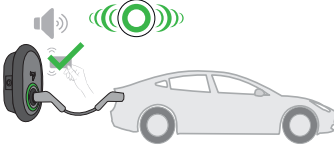
5.2 - OCPP MERKEZİ SİSTEME BAĞLI MOD (Opsiyonel)

5.2.1 - SOKETLİ MODEL

5.2.1.1 - ARAÇ BAĞLANTISI VE ŞARJ

Ekranlı Model	Ekranlı Model
1- Aracınızın ve istasyonun şarj için hazır olduğundan emin olun. 	1- Aracınızın ve istasyonun şarj için hazır olduğundan emin olun. 
2- Şarj fişini araç girişine ve şarj istasyonu soket prizine takın. 	2- Şarj fişini araç girişine ve şarj istasyonu soket prizine takın. 
3- RFID kartı RFID okuyucuya okutun, şarj operatörü tarafından verilen bir kart ile şarj işlemini başlatabilirsiniz. 	3- RFID kartı RFID okuyucuya okutun, şarj operatörü tarafından verilen bir kart ile şarj işlemini başlatabilirsiniz. 

4- Daha önce yetkilendirilmiş bir kartla şarj etmeye başlayabilirsiniz. RFID Kartı OCPP Merkezi Sistemi tarafından yetkilendirilmişse şarj işlemi başlatılacaktır.



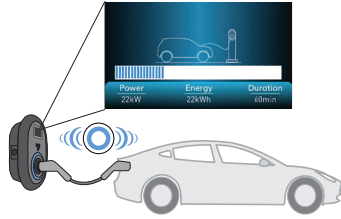
4- Daha önce yetkilendirilmiş bir kartla şarj etmeye başlayabilirsiniz. RFID Kartı OCPP Merkezi Sistemi tarafından yetkilendirilmişse şarj işlemi başlatılacaktır.



5- Şarj işlemi başlar ve durum göstergesi LED'i mavi renkte yanar.

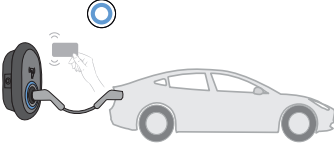
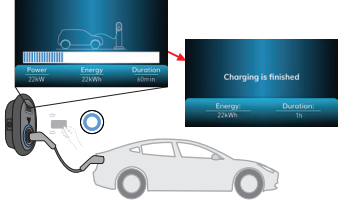
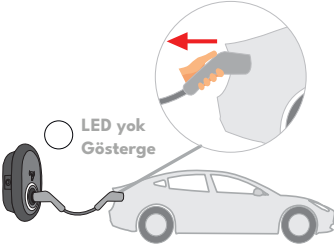
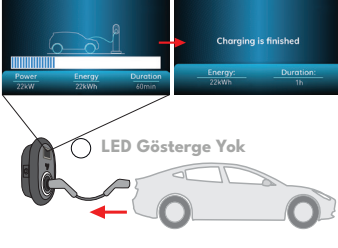
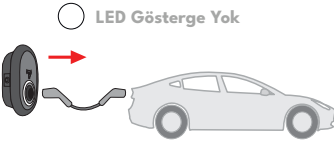
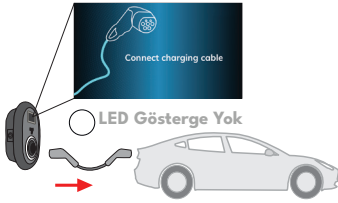


5- Şarj işlemi başlar ve durum göstergesi LED'i mavi renkte yanar.



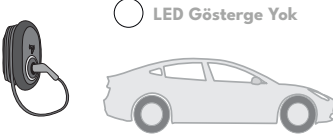
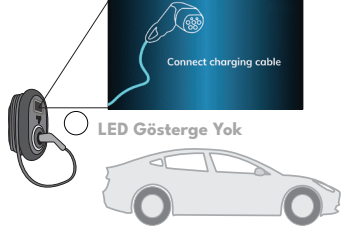
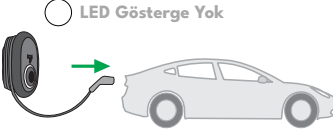
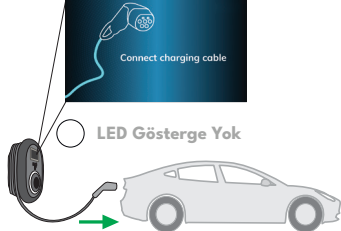
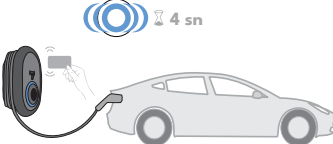
NOT : Yetkilendirilmemiş bir kartla şarj işlemine başlamak istediğinizde, şarj işlemi şarj istasyonu tarafından reddedilir. Şarj istasyonunuzu sıfırladıktan sonra yeniden başlatmak yaklaşık bir dakika sürer.

5.2.1.2 - ŞARJI DURDURMA

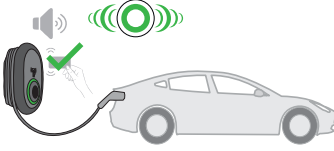
Ekransız Model	Ekranlı Model
1- Şarj işlemini durdurmak için aşağıda belirtilen alternatif yöntemleri uygulayabilirsiniz. Şarjı durdurmadan önce şarj kablosunu istasyondan çıkarmaya çalışmayın, aksi takdirde kilitleme mekanizması hasar görebilir. Yöntem 1. Daha önce şarj etmeye başladığınız RFID kartını okutarak şarjı sonlandırabilirsiniz. 	1- Şarj işlemini durdurmak için aşağıda belirtilen alternatif yöntemleri uygulayabilirsiniz. Şarjı durdurmadan önce şarj kablosunu istasyondan çıkarmaya çalışmayın, aksi takdirde kilitleme mekanizması hasar görebilir. Yöntem 1. Daha önce şarj etmeye başladığınız RFID kartını okutarak şarjı sonlandırabilirsiniz. 
Yöntem 2. İlk önce şarj cihazını araçtan çekerek şarjı durdurabilirsiniz. 	Yöntem 2. İlk önce şarj kablosunu araçtan çekerek şarjı durdurabilirsiniz. 
2- Şarj kablosunu istasyondan çıkarın. 	2- Şarj kablosunu istasyondan çıkarın. 

5.2.2 - BAĞLI KABLOLU MODEL

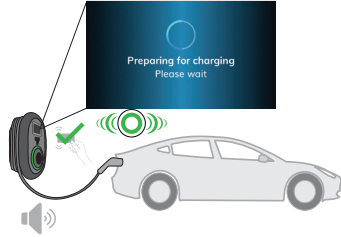
5.2.2.1 - ARAÇ BAĞLANTISI VE ŞARJ

Ekransız Model	Ekranlı Model
1- Aracınızın ve istasyonun şarj için hazır olduğundan emin olun. 	1- Aracınızın ve istasyonun şarj için hazır olduğundan emin olun. 
2- Şarj fişini aracın girişine yerleştirin. 	2- Şarj fişini aracın girişine yerleştirin. 
3- RFID kartı RFID okuyucuya okutun. Şarj operatörünüz tarafından verilen bir kart ile şarj işlemini başlatabilirsiniz. 	3- RFID kartı RFID okuyucuya okutun. Şarj operatörünüz tarafından verilen bir kart ile şarj işlemini başlatabilirsiniz. 

4- Daha önce yetkilendirilmiş bir kartla şarj etmeye başlayabilirsiniz. RFID Kartı OCPP Merkezi Sistemi tarafından yetkilendirilmişse şarj işlemi başlatılacaktır.



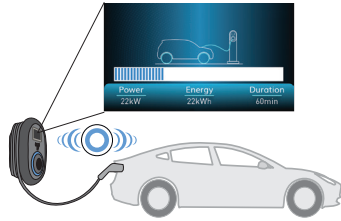
4- Daha önce yetkilendirilmiş bir kartla şarj etmeye başlayabilirsiniz. RFID Kartı OCPP Merkezi Sistemi tarafından yetkilendirilmişse şarj işlemi başlatılacaktır.



5- Şarj işlemi başlar ve durum göstergesi LED'i mavi renkte yanar.

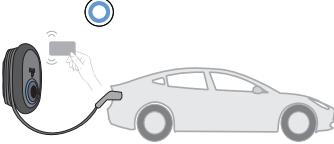
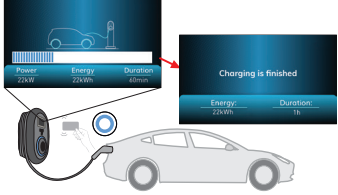
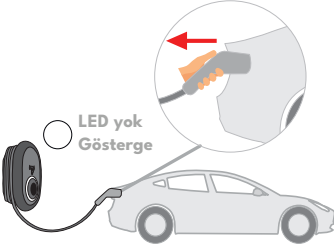
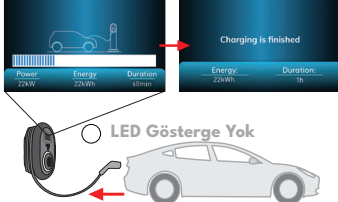
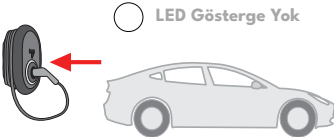
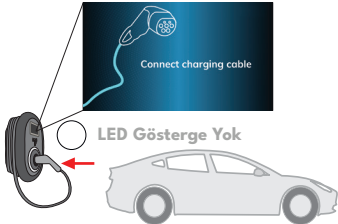


5- Şarj işlemi başlar ve durum göstergesi LED'i mavi renkte yanar.



NOT : Yetkilendirilmemiş bir kartla şarj işlemine başlamak istediğinizde, şarj işlemi şarj istasyonu tarafından reddedilir. Şarj istasyonunuzu sıfırladıktan sonra yeniden başlatmak yaklaşık bir dakika sürer.

5.2.2.2 - ŞARJI DURDURMA

Ekransız Model	Ekranlı Model
1- Şarj işlemi durdurmak için aşağıda belirtilen alternatif yöntemleri uygulayabilirsiniz. Yöntem 1. Daha önce şarj etmeye başladığınız RFID kartını okutarak şarjı sonlandırabilirsiniz. 	1- Şarj işlemi durdurmak için aşağıda belirtilen alternatif yöntemleri uygulayabilirsiniz. Yöntem 1. Daha önce şarj etmeye başladığınız RFID kartını okutarak şarjı sonlandırabilirsiniz. 
Yöntem 2. İlk önce şarj cihazını araçtan çekerek şarjı durdurabilirsiniz. 	Yöntem 2. Şarj kablosunu araçtan çekerek şarjı durdurabilirsiniz. 
2- Şarj fişini istasyonun işlevsiz soketine yerleştirin. 	2- Şarj kablosunu istasyonun şarj fişi tutucusuna yerleştirin. 

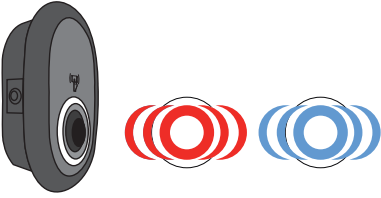
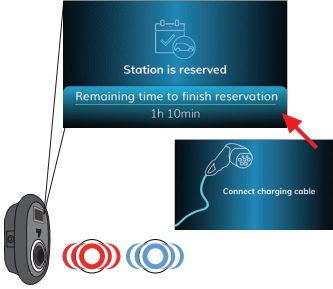
5.2.3 - OCPP 1.6 JSON EK ÖZELLİKLER

5.2.3.1 - REZERVASYON ÖZELLİĞİ

Rezervasyon özelliği, kullanıcının şarj istasyonu için belirli bir süre rezervasyon yapmasına imkan tanır. Bu süre içinde:

- LED kırmızı ve mavi renkte yanıp sönecektir.
- Sadece ayırma için kullanılan RFID kartı şarj işlemini başlatabilir. Diğer kartlar reddedilir.

Rezervasyon süresi sona erene kadar şarj işlemi başlatılmazsa, LED “Işık Göstergesi Yok” moduna geçecektir.

Ekransız Model	Ekranlı Model
	

5.2.3.2 - UZAKTAN ŞARJ BAŞLATMA / SONLANDIRMA

Bu özellik şarj istasyonu tarafından desteklenir. Bağlı sunucu tarafından da destekleniyorsa şarj işlemi uzaktan başlatılabilir/sonlandırılabilir.

5.2.3.3 - DONANIMSAL SIFIRLAMA / YAZILIMSAL SIFIRLAMA

Elektrikli araç şarj cihazı düzgün çalışmıyorsa, hizmet sağlayıcı bu özelliği kullanarak cihazı yeniden başlatabilir. Yeniden başlatma işlemi iki şekilde yapılabilir. Yazılımsal veya donanımsal sıfırlama seçilebilir.

5.2.3.4 - SOKET KİLİDİNİN AÇILMASI

İstasyonda şarj kablosu kilitli ise hizmet sağlayıcı bu özellikle kablounun kilidini açabilir.

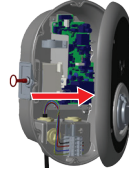
6 - KİLİTLİ KABLO FONKSİYONU (Soketli Model)

Kablo kilitlenir ve soketli model şarj istasyonu bir bağlı kablolu model gibi davranmaya başlar.

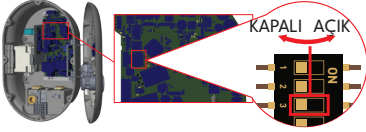
1- Şarj istasyonunuzun gücünü kapatın.



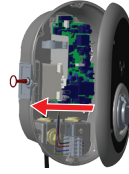
2- Ürün kapağını montaj kılavuzunda anlatıldığı şekilde açın.



3- Kilitli kablo işlevini etkinleştirmek için DIP anahtar 3 pimini, sivri uçlu tıg veya plastik sivri uçlu bir alet kullanarak AÇIK konuma getirin. DIP anahtarı konumu aşağıdaki şekilde gösterilmiştir.



4- Ürün kapağını montaj kılavuzunda açıklandığı şekilde kapatın.



5- Soketin ön kapağını açın ve şarj kablousunu sokete takın.



6- Şarj istasyonunuzun gücünü açın. Kablo kilitlenir ve şarj istasyonu, bağlı kablolu model gibi çalışmaya başlar.



7 - MID ÖLÇER MODELLERİ (Opsiyonel)

MID ölçerin ekranında (MID ölçer bulunan ürünler) toplam etkin enerjinin görüntülenmesi mümkündür.



8 - HATA ve ARIZA KOŞULLARI

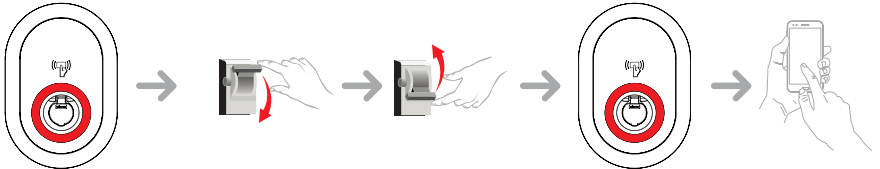
Ekranlı modellerde, herhangi bir arıza oluştuğunda şarj istasyonunda “Out of order!” (Servis dışı!) mesajı ile karşılaşabilirsiniz. Alınan hata kodu ekranda da belirir.



8.1 - GENEL HATA DURUMU

Durum bilgi LED'i kırmızı renkte sabit yanıyorsa, şarj istasyonunu kapatın ve tekrar açın.

LED hala kırmızı yanıyorsa yetkili servise başvurun.



8.2 - DİĞER HATA DURUMLARI

Durum Göstergesi	Sorun	Olası Nedenler	Önerilen Çözümler
	Sabit LED.	AC besleme voltajı kullanım kılavuzundaki aralıkta olmayabilir, topraklama bağlantısı çalışmıyor ve/veya faz/nötr bağlantıları ters yapılmış olabilir ya da şarj istasyonunda bir arıza olabilir.	Lütfen voltajın belirtilen aralıkta olduğundan ve topraklama bağlantısı yapıldığından emin olun. Eğer düğme hala kırmızıysa, lütfen yetkili servise başvurun.
	Durum bilgi LED'i her dört saniyede bir mavi renkte yanıp sönsün bile, elektrikli araç şarj olmaya başlamıyor veya fiş, şarj istasyonuna kilitlenmiyor	Şarj fişi, şarj cihazına veya elektrikli araca doğru şekilde takılmamış olabilir.	Şarj fişinin her iki tarafta da düzgün şekilde bağlandığından emin olun. Lütfen elektrikli aracınızın şarj modunda olduğundan emin olun.
	Durum bilgi LED'i kırmızı renkte yanıp sönmüyor	Aracınızda havalandırma gerektiren bir akü tipi varsa, bu hata bildirimini göreceksiniz.	Bu şarj istasyonu bu araçları şarj etmek için uygun değildir.

NOT: Şarj cihazınızla akıllı telefonu yapılandırırken bir sorun yaşıyorsanız, Bluetooth mesafesinin 10 metreden kısa olduğundan emin olun, menzil içinde kalın.

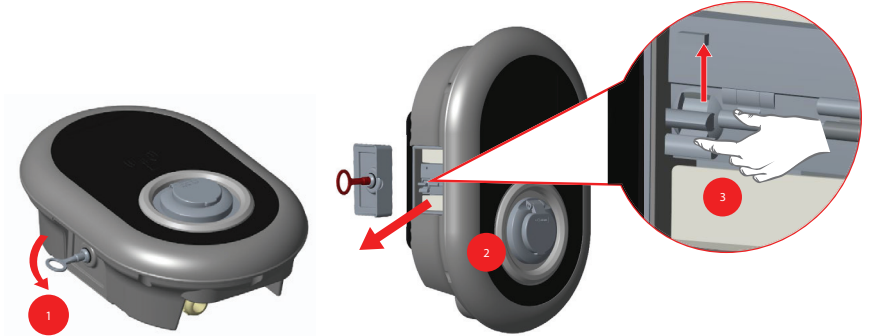
NOT : Şarj cihazını kontrol etmede bir Wi-Fi bağlantı sorunu yaşıyorsanız, lütfen yönlendiricinizi yeniden başlatın ve bağlantıları kontrol edin.

8.3 - KAÇAK AKIM CİHAZLI ÜRÜNLERDE KAÇAK AKIM RÖLESİ (Opsiyonel)

⚠ DİKKAT

8.3.1- KAÇAK AKIM RÖLESİNDE DALGALANMA

- Kaçak akım cihazı aşağıdaki şeklin ikinci kısmında görülebilir. Kaçak akım cihazına aşağıdaki şeklin birinci kısmında gösterildiği gibi yan kapağa yerleştirilen kilidi açarak erişebilirsiniz. Üçgen anahtarı yan kapak kilidine takın ve anahtarı 90 derece saat yönünün tersine çevirin.
- Atmış olan kaçak akım rölesini sıfırlamadan önce, aracınızda veya şarj fişinde kaçak akıma sebep olabilecek herhangi bir arıza bulunmadığından emin olun.
- Aracınızda veya şarj fişinde herhangi bir sorun olmadığından emin olduktan sonra, şarj kablosunu şarj istasyonundan çıkartın. Ardından aşağıda gösterildiği şekilde şeklin üçüncü kısmında gösterilen anahtarı sıfırlayarak şarj istasyonunuzu tekrar etkinleştirin.
- Sorun devam ederse, yetkili servise başvurun. Sorun çözülürse, aracınız veya şarj kablonuzda bir sorun olabilir. Lütfen araç servisimize başvurun.



8.3.2 - DC 6m A KAÇAK AKIM SENSÖRÜ DAVRANIŞI

Şarj istasyonu, 6mA'dan daha yüksek bir DC kaçak akımına tepki veren DC kaçak akım sensörü ile donatılmıştır.

Şarj istasyonu DC kaçak akım nedeniyle hata durumuna geçerse, hatanın sıfırlanması için şarj istasyonunun kablosu önce araçtan, ardından şarj istasyonundan çıkartılmalıdır.

9 - TEMİZLİK VE BAKIM

TEHLİKE

- Elektrikli aracınız şarj olurken aracınızın şarj cihazınızı temizlemeyin.
- Cihazı suyla yıkamayın.
- Aşındırıcı bezler ve deterjanlar kullanmayın. Mikrofiber kumaş önerilir.

Bu uyarılara uyulmaması ölüm ve ağır yaralanmalara neden olabilir. Ayrıca cihazınıza zarar verebilir.

10 - AKILLI ŞARJ (OPSİYONEL) İLE İLGİLİ BİRLEŞİK KRALLIK YÖNETMELİK DEĞİŞİKLİKLERİ

YAPILANDIRMA WEB ARAYÜZÜ AYARLARI

Rastgele Gecikme ve Yoğun Olmayan Dönemde Şarj Davranışı

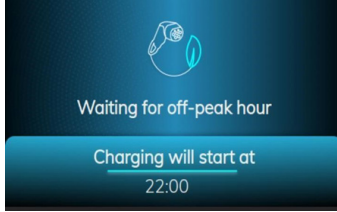
a.Rastgele gecikme şarj döneminde uygulanırsa tekrarlanmaz (gücün kapatılması ve yoğun olmayan saatlere ikinci geçiş sonrası hariç; örn. şarj işlemi 15:00'da başlatılmış ve 16:00'da duraklatılmışsa, 22:00'da tekrar başlatıldığında rastgele gecikme tekrar uygulanır).

b.Kullanıcı cebri şarj amacıyla RFID kartı okuttuğu takdirde, rastgele gecikme ve "şarj için yoğun olmayan dönemi bekleme" işlevi iptal edilir (şarj istasyonu otomatik başlatma modunda ise birinci okutma, şarj istasyonu yetkilendirmeli modda ise ikinci okutma). Cihaz otomatik başlatma modundayken herhangi bir RFID kart okutulduğunda şarj cebri olarak başlar; cihaz yetkilendirmeli modda ise cebri şarj ancak mevcut oturumun yetkilendirme kartı ile başlatılır. Cebri Şarj, mevcut oturumda hem "yoğun olmayan dönemi bekleme" işlevini hem de rastgele gecikme işlevini iptal eder.

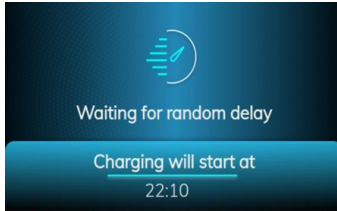
c.Bir şarj oturumu başlatıldığında, mevcut saat günün yoğun saatlerinden biri ise, şarj işleminin başlatılması sıradaki "yoğun olmayan dönemin başlama zamanı"na geciktirilir. Şarj (fiili enerji aktarımı) başladığında rastgele gecikme uygulanır.

d.Mevcut saat günün yoğun olmayan bir saati ise, rastgele gecikme uygulanır (işlev devrede ise) ve şarj işlemi gecikmeden sonra başlar. (Bu sadece sayısal bir değerdir ve varsayılan ayarı normalde 600'dür). Şarj oturumu sırasında günün yoğun olmayan döneminden yoğun dönemine geçilirse, "YoğunOlmayanDönemdenSonraDevam" ayarına bağlı olarak şarj işlemi devam eder veya duraklatılır.

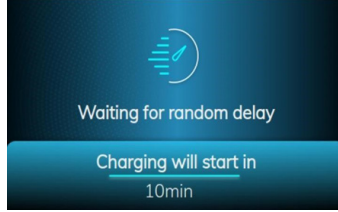
e.Cihazın ekranı varsa, OCPP modu devredeyken ekranda aşağıda gösterildiği gibi "Yoğun olmayan dönem bekleniyor. Şarj işlemi saat ss:dd'da başlayacak" mesajı belirir.



f.Cihazın ekranı varsa, OCPP modu ve rastgele gecikme modu devredeyken, sunucudan iletilen süre bilgisi ile uyumlu olarak ekranda aşağıda gösterildiği gibi "Rastgele gecikme bekleniyor. Şarj işlemi saat ss:dd'da başlayacak" mesajı belirir.



g.Cihaz bir merkezi sisteme bağlanabiliyorsa, ekranda şarj başlangıç zamanı gösterilir. Herhangi bir bağlantı sorunundan veya cihazın bağlantısız şekilde yerel olarak kullanılmasından dolayı cihaz sunucunun yerel saati ile eş zamanlama yapamıyorsa, sadece şarj oturumunun başlatılmasına kalan süre gösterilir.



h.Cihazın ekranı yoksa, yoğun olmayan dönemin beklendiğini belirtmek için

LED Mavi-Kırmızı renkte yanıp söner. (5 dakika sonra kapanır)

i.Cihazın ekranı yoksa, rastgele gecikmeyi belirtmek için LED Yeşil renkte yanıp söner.

OCPP mod değişiklik yapılandırma öğeleri:

i. RastgeleGecikmeMaksSaniye: [0, 1800] (varsayılan:600, devre dışı bırakmak için “0”a ayarlanabilir)

ii. MevcutOturumRastgeleGecikme: Aktif şarj oturumu için hesaplanan rastgele gecikme değeridir.

Zaman ilerledikçe bu değer 1 dakikalık adımlarla azalır. (değişikliğe tabidir)

iii. YoğunOlmayanDönemdeŞarj: TRUE / FALSE (Varsayılan: TRUE)

iv. HaftaSonuYoğunOlmayanDönemdeŞarj: TRUE / FALSE (Varsayılan: FALSE)

v. YoğunOlmayanDönemdeŞarjZamanAralıkları: 11:00-16:00, 22:00-08:00 (varsayılan: 11:00-16:00, 22:00-08:00)

vi. YoğunOlmayanDönemdenSonraDevam: TRUE / FALSE (Varsayılan: FALSE)

vii. ElektrikKesintisindenSonraŞarjaDevam: TRUE / FALSE (Varsayılan: TRUE)

viii. CebriŞarj: TRUE / FALSE (Varsayılan: False. Ancak, OCPP CS rastgele gecikme ve yoğun olmayan dönem işlevlerini geçici olarak devre dışı bırakmak için bu öğeyi TRUE olarak ayarlayabilir ve şarj oturumu sonrasında şarj istasyonu bu öğeyi tekrar FALSE ayarına getirebilir.)

Bağımsız / Yerel RFID Listesi:

Webconfig Genel Ayarlar menüsünün “Akıllı Şarj” sekmesi:

i. Rastgele gecikme maksimum süre (saniye) Yönetici seviyesindeki kullanıcılar tarafından değiştirilebilir, ancak son kullanıcılar için salt okunur niteliktedir [0, 1800] (varsayılan: 600, devre dışı bırakmak için “0”a ayarlanabilir)

ii. Yoğun Olmayan Dönemde Şarj (Devrede / Devre Dışı)

iii. Hafta Sonları Yoğun Olmayan Dönemde Şarj (Devrede / Devre Dışı) (varsayılan: Birleşik Krallık için Devrede, diğer ülkeler için Devre Dışı)

iv. Yoğun Olmayan Dönemde Şarj Zaman Aralıkları: 11:00-16:00, 22:00-08:00 (varsayılan: 11:00-16:00, 22:00-08:00)

v. Yoğun olmayan dönem sonlandığında şarja devam (Devrede / Devre Dışı)

vi. Elektrik kesintisinden sonra onay beklemeden şarja devam (Devrede / Devre Dışı)

Yoğun olmayan dönemde şarj işlevi ancak cihaz merkezi sisteme bağlı olduğu takdirde aktif olacaktır.

EVC04 Configuration Interface

English Log out

Main Page General Settings Installation Settings OCPP Settings Network Interfaces Standalone Mode Local Load Management System Maintenance

Display Language

Display Backlight Settings

Led Dimming Settings

Standby LED Behaviour

Display Theme

Display Service Contact Info

Logo Settings

Scheduled Charging

Randomised Delay Maximum Duration (seconds) 600 *

Off-peak Charging Enabled

Off-peak Charging at the Weekends Disabled

Off-peak Charging Second Time Period Enabled

Off-peak Charging Periods 11:00 16:00 * 22:00 08:00 *

Timezone Europe/London

Continue Charging at the end of Off-peak Interval Disabled

Continue Charging After Power Loss Enabled

SAVE

Cihaz bağımsız moddayken ayarlar yukarıdaki gibidir. Bağımsız modlar için, yoğun olmayan dönemde şarj işlevi eş zamanlama sorunundan dolayı gizlenir.

Rastgele Gecikme Maksimum Süre 0 ve 1800 arasındaki değerleri alabilir.

Bertaraf

Üründe veya ambalajında bulunan çarpı işaretli tekerlekli Çöp Kutusu sembolü, cihazın Evsel atıklarla birlikte bertaraf edilmesinin yasak olduğunu ve ayrı olarak bertaraf edilmesi gerektiğini belirtir. Atık elektrikli-elektronik cihazlara yönelik uygun Geri Dönüşüm merkezlerine vb. noktalara teslim edilen eski cihazlar daha sonra meraklıları veya ilgilenenler tarafından bu merkezlerden ücretsiz olarak temin edilebilir. Adresleri belediyenizden veya Yerel idarenizden alabilirsiniz. Yeni bir cihaz satın alınırken, yeni satın alınacak cihazla temelde aynı fonksiyonlara sahip aynı tipte eski cihazlar bayilere ücretsiz olarak iade edilebilir. Yeni cihazın teslimatı sırasında eski cihazın iade edilmesine ilişkin prosedür için lütfen bayinizle görüşün.

Bertaraf edilecek cihazdaki kişisel verilerin silinmesinden ilgili kişilerin sorumlu olduğunu lütfen unutmayın. Cihaz, uygunsuz şekilde bertaraf edildiği takdirde çevreye ve insan sağlığına zarar verebilecek maddeler içeriyor olabilir. Malzemelerin geri dönüşüme tabi tutulması israfın azaltılmasına ve kaynakların korunmasına yardımcı olur. Eski cihazların ayrı olarak toplanmasını ve geri dönüşüme sokulmasını sağlamanız, çevreye ve insan sağlığına verebilecekleri zararı önlemeye yardımcı olacaktır.

Cihaz, uygunsuz şekilde bertaraf edildiği takdirde çevreye ve insan sağlığına zarar verebilecek maddeler içeriyor olabilir. Malzemelerin geri dönüşüme tabi tutulması israfın azaltılmasına ve kaynakların korunmasına yardımcı olur. Eski cihazların ayrı olarak toplanmasını ve geri dönüşüme sokulmasını sağlamanız, çevreye ve insan sağlığına verebilecekleri zararı önlemeye yardımcı olacaktır.

CE